

**⁰⁴ Grenadier –
Bestellungen
jetzt möglich**

**¹² INEOS
packt an**

**³⁰ Programme,
Partnerschaften
und
philanthropische
Spenden**



AUSGABE 23. SEPTEMBER 2022

INEOS

Unmöglich ist ein Wort, das man bei INEOS nicht oft hört.

Eliud Kipchoge, der erste Mensch der Welt, der einen Marathon unter zwei Stunden gelaufen ist, ist nicht der Einzige, der glaubt, dass keinem Menschen Grenzen gesetzt sind.

In dieser Ausgabe von INCH zeigt INEOS einmal mehr, dass es erfolgreich ist, weil es bereit ist zu investieren: in Menschen, in Ideen und in Projekte, die andere nicht für möglich halten.

Dies ist nur eines von vielen Beispielen für die Denkweise, die das Herz dieses außergewöhnlichen Unternehmens ausmacht.

2015 schrieb INEOS Geschichte, indem es Ethan – aus US-Schiefergas – nach Europa transportierte.

Ein Kunststück, das viele für unmöglich hielten.

Aber nicht nur in der Welt der Chemikalien ist INEOS weiterhin an der Spitze.

Der robuste Geländewagen Grenadier von INEOS ist jetzt für die Öffentlichkeit erhältlich. Dies ist ein weiterer wichtiger Meilenstein auf einer Reise, die von einem Gespräch in einem Londoner Pub bis zur vollen Produktion in unserem Werk in Hambach reicht. Eine Reise, die in der gesamten Automobilindustrie als ein großes Vorhaben angesehen wird.

INEOS Sports hat einige der besten Talente des weltweiten Sports aus den Bereichen Formel 1, Radsport, Segeln, Fußball, Laufen und Rugby zusammengebracht.

Allein in den letzten fünf Jahren hat das Unternehmen fast 225 Millionen Pfund für wohltätige Zwecke gespendet.

Dank INEOS erforschen Wissenschaftlerinnen und Wissenschaftler derzeit neue, lebensrettende Antibiotika, um sicherzustellen, dass wir nicht in das finstere Mittelalter zurückfallen. Expertinnen und Experten arbeiten daran, den isländischen Lachs vor dem Aussterben zu bewahren.

Schulleitungen sind an einem grundlegenden und von INEOS finanzierten Programm beteiligt, mit dem versucht wird, die Ursachen für die schlechten Leistungen von Grundschulkindern aus sozial schwachen Familien zu bekämpfen.

Und obendrein feiert die von INEOS unterstützte Kinderlaufinitiative The Daily Mile™ ihren 10. Geburtstag.



INEOS Aromatics senkt CO₂-Emissionen und steigert die Kapazität durch die 70-Millionen-US-Dollar-Modernisierung der PTA-Anlage in Merak, Indonesien



INCH ONLINE

Abonnieren Sie das INCH-Magazin und laden Sie digitale Versionen herunter:
www.inchnews.com

APP STORE

Holen Sie sich die INEOS INCH APP auf Ihr Handy oder Tablet, um alle Neuigkeiten zu erfahren.



SOCIAL MEDIA

Folgen Sie uns auf Facebook, Twitter und LinkedIn, um aktuelle Informationen zu erhalten:

[facebook.com/INEOS](https://www.facebook.com/INEOS)

twitter.com/INEOS

[linkedin.com/company/ineos](https://www.linkedin.com/company/ineos)

IMPRESSUM

Redaktion: Richard Longden, INEOS

Artikel: Sue Briggs-Harris

Design: Peter McMonagle, parker-design.co.uk

Verlegt von: INEOS AG

INCH, INEOS AG, Avenue des Uttings 3, 1180 Rolle, Schweiz

Email: inch@ineos.com

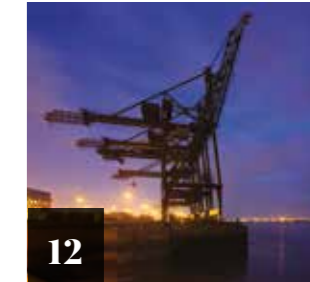
Fotos: INEOS AG ©

INEOS übernimmt keine Verantwortung für die in dieser Publikation enthaltenen Meinungen oder Informationen. Obwohl die Informationen in dieser Publikation genau sein sollen, wird keine Garantie für die Richtigkeit oder Vollständigkeit gegeben.

© INEOS AG 2022



04



12



14



20



26



34

04 Grenadier – Bestellungen jetzt möglich

06 Grenadier – The Final Mile

08 Grenadier – X Belstaff

10 INEOS-Investitionen

12 INEOS packt an

14 Windkraft

16 Frische Ideen

18 Energie aus Wasserstoff

20 Riesig

22 Große Reaktion

24 Vorne mit dabei

26 Running Partner

28 Kettenreaktion

30 Programme, Partnerschaften und philanthropische Spenden

31 Vergotten Forty

34 The Daily Mile™ – the world at its feet

35 The Daily Mile™ – Pride of Scotland

36 Six Rivers Project

40 INEOS Oxford Institute

INEOS
GRENADIER

BESTELLUNGEN JETZT MÖGLICH

Der robuste Geländewagen Grenadier von INEOS ist ab sofort für die Öffentlichkeit erhältlich.

Kundinnen und Kunden können jetzt ihr Fahrzeug genau nach ihren Wünschen konfigurieren, den Preis anpassen und eine Bestellung aufgeben – alles unter [ineosgrenadier.com](https://www.ineosgrenadier.com)

Dies ist ein weiterer wichtiger Meilenstein auf dem Weg von einem Gespräch in einem Londoner Pub bis zur vollen Produktion in unserem Werk in Hambach. Eine Reise, die in der gesamten Automobilindustrie als ein großes Vorhaben angesehen wird.

Die Auftragsbücher für Europa und andere wichtige Einführungsmärkte sind jetzt geöffnet. Die USA, Kanada und Mexiko werden bis Ende dieses Jahres folgen, die ersten Auslieferungen sind für 2023 geplant. Für weitere Informationen besuchen Sie bitte:

[WWW.INEOSGRENADIER.COM](https://www.ineosgrenadier.com)



THE FINAL MILE...

Nach 1,1 Millionen Testkilometern an einigen der unwirtlichsten Orte der Welt ist der Grenadier fast bereit, mit der Welt geteilt zu werden. Während INEOS Automotive sich darauf vorbereitet, das Fahrzeug in die Hände der Kundinnen und Kunden zu geben, haben wir sechs bekannte Gesichter aus der Welt des INEOS-Sports gebeten, unseren robusten 4X4 bei fünf abschließenden Testfahrten auf die Probe zu stellen.

TOTO WOLFF Alpes-Maritime, Frankreich

Als Teamchef und Miteigentümer des Mercedes-AMG Petronas F1-Teams hat Toto acht Mal in Folge die Konstrukteurs- und sieben Mal in Folge die Fahrermeisterschaft gewonnen. Er weiß also ganz genau, was ein erfolgreiches Fahrzeug ausmacht. Er hat den Grenadier durch die Berge oberhalb von Nizza navigiert. Er kämpfte sich durch Felsen, Schnee, Schotterwege und schlammige Pisten an der Seite seines Co-Piloten, Dirk Heilmann, CEO von INEOS Automotive. Sie sprachen darüber, gleichgesinnte technische Partner, Zulieferer und Spezialist/innen zusammenzubringen, das Maximum aus einem Fahrzeug herauszuholen, Herausforderungen zu überwinden und das Ziel zu erreichen.



ELIUD KIPCHOGE Westkap, Südafrika

Wer könnte die Fähigkeiten des Grenadiers besser testen als der erste Mensch, der einen Marathon unter zwei Stunden gelaufen ist? Der zweifache Olympiasieger und Weltrekordhalter im Marathonlauf fuhr durch das harte Gelände von Grabouw und dann entlang des Chapman's Peak, einer der spektakulärsten Küstenstraßen der Welt. Tim Abbott, Leiter der Region Subsahara-Afrika bei INEOS Automotive, sprach mit ihm über das Fahren in Kenia, wie sein Training auf alle Arten von Gelände ausgerichtet ist und wie beeindruckt er von den Reifen, der Bodenfreiheit und der Stabilität des Grenadiers war.



GEORGE RUSSELL Camel Rock, Vereinigte Arabische Emirate

Seit diesem Jahr ist George Russell Mitglied des Mercedes-AMG Petronas F1-Teams. Nun nahm auch er The Final Mile in Angriff, schaltete einen Gang zurück und fuhr durch die spektakulären Sanddünen der arabischen Wüste – sicherlich mit einem etwas langsameren Tempo, als er es sonst gewohnt ist. Er hatte dennoch einen guten Einblick in die Leistung unseres Fahrzeugs. Gary Pearson, Verkaufs- und Marketingleiter Vereinigtes Königreich, Mittlerer Osten und Nordafrika, war mit an Bord, um mit ihm darüber zu sprechen, wie das Testen von Fahrzeugen und die Analyse von Daten das Endprodukt noch besser macht, wie man mit dem Erwartungsdruck umgeht und wie der Grenadier mit der sandigen Oberfläche zurechtkommt.

SIR DAVE BRAILSFORD + SIR BEN AINSLIE Snowdonia, Vereinigtes Königreich

Sir Dave Brailsford ist Teamchef des INEOS Grenadiers-Radteams und Sportdirektor von INEOS. Sir Ben Ainslie ist Teamchef und Skipper von INEOS Britannia. Beide haben ein tiefes Verständnis dafür, was es braucht, um die Grenzen des Möglichen zu erweitern. Beide suchen nach kleinen, schrittweisen Verbesserungen, die sich zum Erfolg summieren. Und beide setzten sich ans Steuer, um die Leistung des Grenadier im bergigen Snowdonia-Nationalpark in Wales, Vereinigtes Königreich, zu analysieren. Sie unterhielten sich über die Liebe zum Detail, wie wichtig Tests in ihren beiden Sportarten sind, den Glauben daran, dass man das Unmögliche erreichen kann und darüber wie man Fahrräder, Boote und Geländewagen bis an die Grenzen bringt.



ANDREW MEHRTENS Fraser Island, Australien

Andrew ist eine internationale Rugby-Legende aus Neuseeland. Er gilt als einer der besten Spieler, die das Land je hervorgebracht hat und erzielte in 70 Länderspielen fast 1.000 Punkte. Für The Final Mile wechselt Andrew von der 5/8-Position in den Grenadier und nimmt die tiefen Sandpisten von Fraser Island vor der Küste von Queensland, Australien, in Angriff. Justin Hocevar, Leiter der Region Asien-Pazifik bei INEOS Automotive, sprach mit ihm über die Leidenschaft, die jeden Sport oder jede Branche antreibt, über die Hartnäckigkeit, die man braucht, um besser zu werden und über den Komfort und die Leichtigkeit, mit der der Grenadier gefahren werden kann, egal, was man ihm zumutet.





GRENADIER X BELSTAFF

Zur Markteinführung des Grenadier bringen wir in Kooperation mit dem britischen Bekleidungsspezialisten Belstaff zwei Sondereditionen heraus – den Fieldmaster und den Trialmaster.



Benannt sind sie nach zwei der legendärsten Jacken von Belstaff, deren zeitloses Design unsere eigenen zweckorientierten Grundsätze perfekt widerspiegelt. Belstaff wurde 1924 gegründet und blickt auf eine lange Geschichte der Entwicklung von Produkten zurück, die sowohl der Funktion als auch dem Fortschritt dienen. Schutzanzüge für Rennfahrer, damit sie das Selbstvertrauen hatten, schneller zu fahren. Winddichte Kittel für Marinesoldaten, damit sie jedem Sturm trotzen können. Isolierende Kleidung für Bergsteigende, damit sie sich weiter vorwagen konnten. Belstaff ist seit langem der bevorzugte Ausstatter für unabhängige Persönlichkeiten: von Amelia Earhart und T.E. Lawrence bis zu Marlon Brando. Gemeinsam teilen wir die Wertschätzung für die Reise dorthin – wo auch immer sie stattfinden mag.

DER TRIALMASTER

Der Trialmaster ist eine klassische britische Ikone. Der Klassiker aus dem Jahr 1948 wurde ursprünglich für die rauen Bedingungen des Scottish Six Days Trial entworfen. Das Modell besteht aus unserer einzigartigen gewachsenen 6-Unzen-Baumwolle in Schwarz und bietet robuste Funktionalität in zeitlosem Stil.

DER FIELDMASTER

Der Fieldmaster ist ein strapazierfähiger Klassiker von Belstaff. Dank des Tunnelzugs an der Taille und der Halslasche mit Schnalle kann die praktische Jacke unterwegs individuell angepasst werden.



GRENADIER TRIALMASTER

Die Grenadier Trialmaster Edition ist auf extremste Geländebedingungen ausgelegt, sodass Offroad-Abenteuern keine Grenzen gesetzt sind.



Die Trialmaster Edition wurde speziell für extreme Geländefahrten ausgelegt. Egal, wie unwegsam das Gelände ist, die vorderen und hinteren Differenzialsperren, die All-Terrain-Reifen von BFGoodrich und der erhöhte Lufteinlass bringen dich voran. Befestige und sichere deine Ausrüstung an den äußeren oder inneren Befestigungsschienen. Und die vorkonfektionierten Hochlast-Zusatzschalter inkl. zusätzlicher Batterie sorgen für die nötige Plug-and-Play-Fähigkeit für dein elektrisches Zubehör. Inklusive Belstaff Trialmaster Jacke.



TRIALMASTER EDITION:

KAROSSERIE-FEATURES*

- 17-Zoll-Stahlräder
- Erhöhter Lufteinlass
- Äußerer Utility Gürtel
- Heckleiter
- „Rough“ Paket:
 - Differenzialsperren vorn und hinten
 - BFGoodrich All-Terrain T/A KO2 Tyre

INNENRAUM-FEATURES*

- Befestigungsschienen innen
- Zusatzbatterie
- Hochlast-Zusatzschalter und elektrische Vorrüstung
- Kompass mit Höhenmeter
- „Smooth“ Paket:
 - Rückfahrkamera
 - Parkassistent vorn (PDC)
 - Elektrisch verstellbare, beheizbare Außenspiegel
 - Beheizbare Scheibenwaschanlage
 - Zentrales Staufach, abschließbar
 - Einstiegsleuchten und Ambiente-Beleuchtung an den Türen
 - Zusätzliche elektrische Ladepunkte

*Zusätzlich zur Grenadier-Standardausstattung

GRENADIER FIELDMASTER

Für Entdeckungen und Entfliehen ohne ein festes Ziel. Mit der Grenadier Fieldmaster Edition haben Fahrer/innen die Möglichkeit überall hinzugelangen.



Die Fieldmaster Edition wurde für all deine Abenteuer auf und neben der Straße ausgelegt. Ledererausstattung, Teppichfußmatten und 17-Zoll-Leichtmetallrädern sorgen für Komfort, Stil und Raffinesse. Die beheizbaren Vordersitze halten dich an kalten Tagen warm. Und wenn die Sonne scheint, öffnest oder entfernst du die Safari-Fenster für ein Open-Air-Erlebnis. Inklusive Belstaff Fieldmaster Jacke.



FIELDMASTER EDITION:

KAROSSERIE-FEATURES*

- 17-Zoll-Leichtmetallräder
- Felgenschlosser
- Safari-Fenster
- Heckleiter

INNENRAUM-FEATURES*

- Lederbezug (Schwarz/Grau)
- Beheizbare Vordersitze - Teppich-Fußmatten
- Kompass mit Höhenmeter
- „Smooth“ Paket:
 - Rückfahrkamera
 - Parkassistent vorn (PDC)
 - Elektrisch verstellbare, beheizbare Außenspiegel
 - Beheizbare Scheibenwaschanlage
 - Zentrales Staufach, abschließbar
 - Einstiegsleuchten und Ambiente-Beleuchtung an den Türen
 - Zusätzliche elektrische Ladepunkte

*Zusätzlich zur Grenadier-Standardausstattung

GRENADIER-LACKFARBEN



INEOS-Investitionen

INEOS hat sich noch nie geschämt, in Projekte zu investieren, die einen Unterschied für die Umwelt, seine Belegschaft oder die Gemeinde in der Nähe der Standorte, zu machen. Das Hauptaugenmerk liegt jetzt auf dem Erreichen von Netto-Null bis 2050 und INEOS lässt seinen Worten auch Taten folgen.

Dank der Genehmigung der Provinz Antwerpen kann das Unternehmen bald mit dem Bau der umweltfreundlichsten Crackanlage Europas beginnen – ein Schritt, der den Standard für alle Dampfcracker setzen wird.

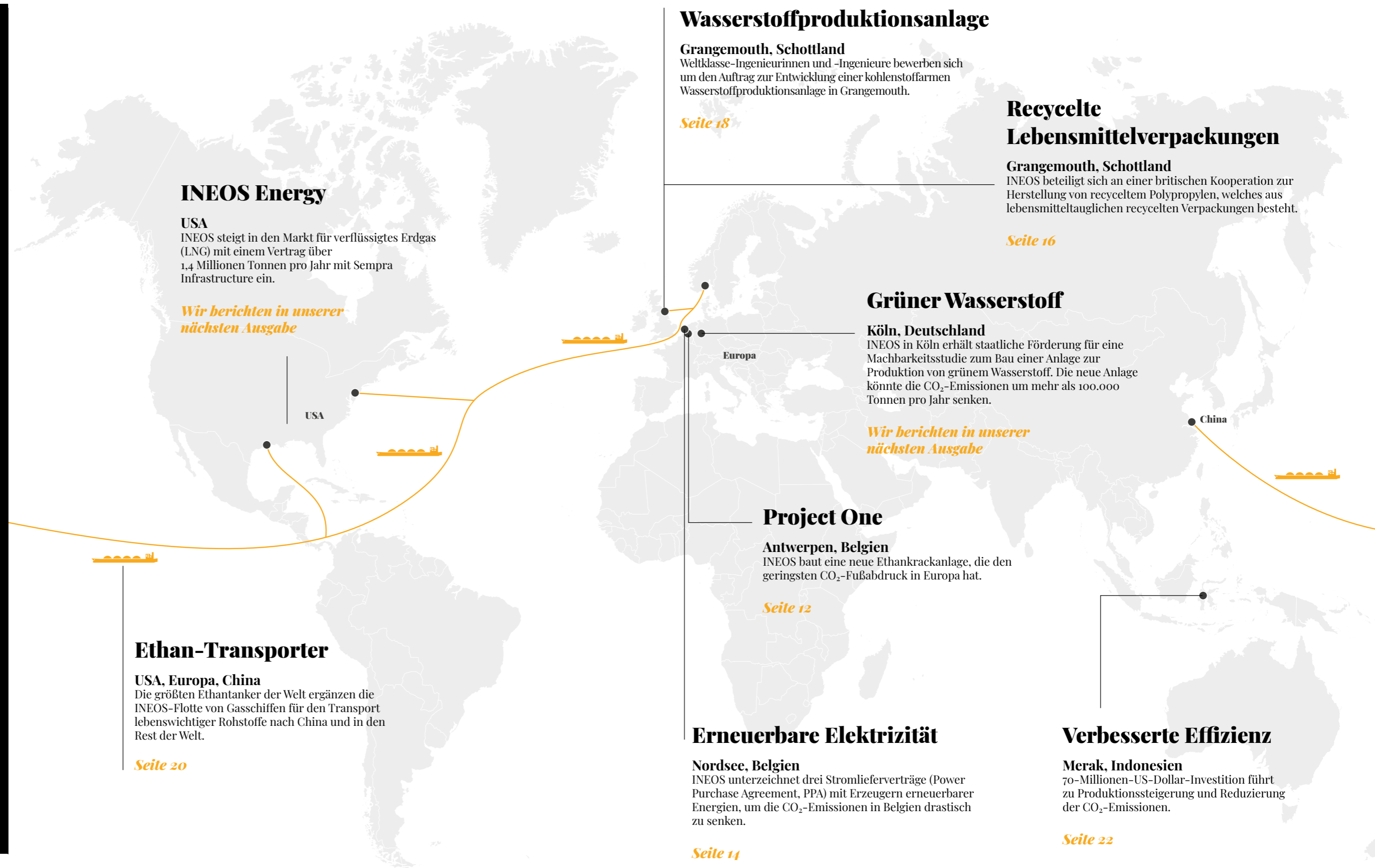
Außerdem hat das Unternehmen langfristige Verträge mit drei nachhaltigen Energieerzeugern abgeschlossen, um die CO₂-Emissionen drastisch zu senken.

INEOS arbeitet weiterhin mit innovativen Unternehmen zusammen, die seine Vision von einer Welt teilen, in der alle Kunststoffe Teil der Kreislaufwirtschaft werden und niemals verschwendet werden.

Und obwohl das Acorn-Kohlenstoffabscheidung- und -speicherung-Projekt nicht den Zuschlag für die Finanzierung durch die britische Regierung erhalten hat, treibt INEOS seine Pläne zum Bau einer kohlenstoffarmen Wasserstoffproduktionsanlage in Grangemouth in Schottland voran.

Nach ihrem Bau wird sie nicht nur INEOS helfen, dessen Emissionen zu verringern, sondern auch Produkte herstellen, die anderen helfen werden, ihre Emissionen zu verringern und es INEOS ermöglichen, eine führende Rolle in einer sauberen Wasserstoffrevolution zu spielen.

Es sind aufregende Zeiten – und INEOS ist mittendrin.



**2x**

Effizienter als der beste europäische Cracker

3x

Effizienter als der durchschnittliche europäische Cracker

5x

Effizienter als der schlechteste europäische Cracker

IM RAHMEN VON PROJECT ONE BAUT INEOS EINEN DAMPFETHANKRACKER, DER DEN GERINGSTEN CO₂-FUSSABDRUCK IN EUROPA HAT.

PROJECT ONE

INEOS PACKT AN

Die Provinz Antwerpen macht den Weg frei für den Bau eines hochmodernen Ethankrackers von INEOS

DER Bau des umweltfreundlichsten Crackers in Europa wurde genehmigt – und INEOS kann nun mit den Arbeiten beginnen. Die Erteilung einer Umweltgenehmigung durch die Provinz Antwerpen machte den Weg für INEOS frei, seine hochmoderne Ethankracker am Ufer der Schelde in Lillo, Belgien, zu bauen.

„Die Dringlichkeit, das Klimaproblem anzugehen, ist nun jedem klar“, sagt John McNally, CEO von Project ONE. „Wir wollen als industrieller Akteur nicht am Rande stehen. Wir wollen von heute an einen grundlegenden Unterschied machen.“

Der Cracker wird mit der besten Technologie von heute gebaut. Er wird aber auch so konzipiert sein, dass er die Vorteile von Technologien nutzen kann, die es noch gar nicht gibt.

Der Bau soll im Jahr 2023 beginnen und könnte bis zu vier Jahre dauern.

Sobald die Arbeiten beginnen, wird INEOS einige der strengsten Umweltvorschriften der Welt einhalten müssen.

Aber die Auswirkungen des Project ONE-Crackers, der den geringsten CO₂-Fußabdruck in Europa haben wird, werden in der gesamten Region zu spüren sein.

„Er wird den Standard für alle Dampfkracker setzen“, so Jonas Byns, leitender Prozessingenieur im Cracker-Team von Project ONE.

Der Cracker wird etwa anderthalb Millionen Tonnen Ethylen erzeugen – eine wichtige Chemikalie, die in allen Bereichen von Kosmetikprodukten, Textilien, Computern, Smartphones, Haushaltsgeräten bis hin zu Lebensmittelverpackungen und medizinischen Anwendungen eingesetzt wird.

Die Produktion wird jedoch mit weniger als der Hälfte der CO₂-Emissionen erfolgen, verglichen mit den derzeitigen zehn Prozent der besten europäischen Cracker.

„Wenn wir den Ethankracker von Project ONE mit allen anderen europäischen Crackern im Rahmen des Europäischen Emissionssystem (ETS) vergleichen, sehen wir buchstäblich, wie sich der Standard verschiebt“, so Jonas. „Der Maßstab wird von den zehn Prozent der leistungsfähigsten Produktionsstätten bestimmt. Sobald unsere Ethankrackanlage in Betrieb ist, wird sich das auf den Maßstab auswirken.“

Er sagt, dass dies entweder andere dazu ermutigen würde, zusätzliche und nachhaltige Investitionen zu tätigen, oder dass sie mit hohen Geldbußen für Emissionen rechnen müssten.

In seiner jetzigen Form ist das Projekt ONE die größte Investition im europäischen Chemiesektor seit mehr als 20 Jahren.

INEOS hofft jedoch, dass seine Investition von drei Milliarden Euro dazu beitragen wird, die Wettbewerbsfähigkeit des europäischen Chemiesektors in einer globalen Wirtschaft zu stärken.

„In den letzten 20 Jahren sind Investitionen in dieser Größenordnung vor allem in Regionen wie China, den Vereinigten Staaten und den Nahen Osten geflossen“, sagt John.

„INEOS will diesen Trend brechen.“

Die Investition in das neue Werk in Antwerpen – dem Geburtsort von INEOS vor mehr als 20 Jahren – wird voraussichtlich 450 direkte Arbeitsplätze und Tausende indirekte Arbeitsplätze schaffen.

„Project ONE wird den Standard für alle Dampfkracker setzen.“

– Jonas Byns, leitender Prozessingenieur im Cracker-Team von Project ONE

WINDKRAFT

Nachhaltig

INEOS investiert in drei nachhaltige Energieerzeuger, die CO₂-Emissionen drastisch reduzieren werden

200 MW

200 MW saubere Energie über die nächsten zehn Jahre gesichert

Drei Millionen

Drei Millionen Tonnen CO₂-Reduktion – dies entspricht dem CO₂-Ausstoß von mehr als 230.000 Autos pro Jahr.



„Wenn wir die Energiewende beschleunigen wollen, ist die Zusammenarbeit mit großen Industriepartnern wichtig.“

– Kees Jan Rameau,
Chief Strategic Growth
Officer bei Eneco

DIE durch Windkraft erzeugte Elektrizität wird nun für den Betrieb dreier Geschäftsbereiche von INEOS genutzt. INEOS Olefins & Polymers, Styrolution und das INEOS-eigene Unternehmen INOVYN nutzen nun alle den erneuerbaren Strom, wo sie können, anstelle von fossilen Brennstoffen. All dies wurde durch die Entscheidung von INEOS, in drei nachhaltige Energieerzeuger zu investieren, möglich gemacht.

„Der jüngste Vertrag mit Eneco erhöht die gesamte belgische Offshore-Windenergieerzeugung von INEOS auf über 200 MW und reduziert die CO₂-Emissionen um fast drei Millionen Tonnen“, sagt David Thompson, CEO von INEOS Trading & Shipping.

„Diese Menge entspricht dem CO₂-Ausstoß von mehr als 230.000 Autos pro Jahr.“

Der Zehnjahres-Vertrag mit Eneco folgt auf ähnliche Stromlieferverträge mit Engie und RWE.

Eneco beliefert INEOS jetzt mit Strom, der in der Nordsee in SeaMade, dem größten Offshore-Windpark Belgiens, erzeugt wird.

„Wenn wir die Energiewende beschleunigen wollen, ist die Zusammenarbeit mit großen Industriepartnern wichtig“, sagt Kees Jan Rameau, Chief Strategic Growth Officer bei Eneco.

„INEOS ist ein Partner, der wirklich etwas bewirken kann. Ich bin stolz, dass Eneco die Möglichkeit hat dazu beizutragen.“

„Durch die Nutzung der im SeaMade-Windpark erzeugten nachhaltigen Energie werden wir gemeinsam in der Lage sein, die CO₂-Emissionen erheblich zu senken.“

Es handelt sich um den größten Stromliefervertrag, den Eneco in Belgien unterzeichnet hat – und er nutzt etwa 13 Prozent des in SeaMade erzeugten Stroms.

David betont, alle drei Vereinbarungen zeigen, dass INEOS sich verpflichtet hat, die Treibhausgasemissionen in allen seinen Betrieben zu reduzieren – ohne seine Fähigkeit zu beeinträchtigen, die Welt weiterhin mit Chemikalien zu versorgen, die für das moderne Leben wichtig sind.

„Diese Vereinbarung mit Eneco ist ein weiterer wichtiger Schritt zum Erreichen unserer langfristigen Nachhaltigkeitsziele und unterstreicht unser Engagement für die Verminderung unseres CO₂-Fußabdrucks“, sagt er.





Polypropylen

Derzeit werden alle hochwertigen Einwegverpackungen aus Polypropylen für Lebensmittel aus fossilen Kunststoffen hergestellt.

700.000

Allein im Vereinigten Königreich werden jedes Jahr mehr als 700.000 Tonnen Polypropylen verwendet.



„Das Engagement von INEOS, den Kreislauf eines so produktiven lebensmitteltauglichen Polymers wie Polypropylen zu schließen, würde dazu beitragen, eine Kreislaufwirtschaft zu schaffen, CO₂-Emissionen zu reduzieren und neue Materialien für Markeninhaber zu schaffen.“

– Professor Edward Kosior, Gründer und CEO von Nextek Ltd. und NEXTLOOP

FRISCHE IDEEN

INEOS beteiligt sich an britischer Zusammenarbeit zur Herstellung von recyceltem Polypropylen, welches aus recycelten Verpackungen besteht, das für Lebensmittelanwendungen zertifiziert ist.

KUNSTSTOFFVERPACKUNGEN halten Lebensmittel länger frisch. Ohne sie würden viele der Produkte in den Supermarktregalen den Weg ins Geschäft nicht überleben. Aber es gibt auch ein Problem damit, denn der größte Teil davon landet derzeit auf der Mülldeponie, wird verbrannt oder zu schlechteren Produkten recycelt. Graham MacLennan, Polymer Business Manager bei INEOS O&P UK, sagt, dies bedeute, dass alle hochwertigen Einwegverpackungen aus Polypropylen für Lebensmittel derzeit aus fossilen Kunststoffen hergestellt würden.

„Dieses Problem gibt es nicht nur in Großbritannien“, erläutert er. „Es ist ein großes, globales Problem. Aber Polypropylen muss sich in die Liga der recycelten Kunststoffe einreihen.“

Allein im Vereinigten Königreich werden jedes Jahr mehr als 700.000 Tonnen Polypropylen verbraucht.

Konsumgüter werden buchstäblich in Polypropylen eingewickelt, sei es ein Topf, eine Wanne oder ein Tablett.

„Es ist einer der vielseitigsten Kunststoffe der Welt, aber er fehlt leider in unseren Recyclingströmen bei Gütern, welche Kontakt zu Lebensmitteln haben“, so Graham.

Um hier Abhilfe zu schaffen hat sich INEOS jetzt dem NEXTLOOP-Projekt angeschlossen, einer spannenden britischen Kooperation zur Herstellung von zirkulärem, für Lebensmittel geeignetem recyceltem Polypropylen (PP) aus gebrauchtem Verpackungsmaterial.

INEOS steht im Mittelpunkt eines bedeutenden Zweijahresprojekts, das den Bau einer Pilotanlage im Vereinigten Königreich zur Herstellung von 10.000 Tonnen recyceltem Polypropylen in Lebensmittelqualität pro Jahr umfasst.

Vom schottischen Standort Grangemouth, Vereinigtes Königreich, und basierend auf dem umfassenden Produkt- und Technik-Know-how von Standorten aus ganz Europa, trägt INEOS dazu dabei, neue Qualitäten zu entwickeln, die nicht nur Einzelhändlerinnen und Einzelhändler

und Markeninhabende zufrieden stellen, sondern auch die strengen Standards der britischen Food Standard Agency und der Europäischen Behörde für Lebensmittelsicherheit erfüllen.

Dabei soll es mit neuem Polypropylen gemischt werden, um dessen mechanische und Verarbeitungseigenschaften zu modifizieren. Außerdem werden Prozessmittel neu eingeführt, die den weiterverarbeitenden Unternehmen helfen, die hohen Anforderungen der Markeneigentümer/innen zu erfüllen.

Professor Edward Kosior, Gründer und CEO von Nextek Ltd. und NEXTLOOP, sagt, er sei über die INEOS-Partnerschaft erfreut. „Die Fähigkeiten von INEOS bei der Mischung und Zusammensetzung werden für das NEXTLOOP-Projekt von großem Nutzen sein“, erläutert er.

Professor Kosior meint, dass das Engagement von INEOS, den Kreislauf eines so produktiven lebensmitteltauglichen Polymers wie PP zu schließen, dazu beitragen würde, eine Kreislaufwirtschaft zu schaffen, CO₂-Emissionen zu reduzieren und neue Materialien für Markeninhaber/innen zu schaffen.

NEXTLOOP wurde im Oktober 2020 von Nextek Ltd. mit dem Ziel ins Leben gerufen, den Kreislauf von lebensmitteltauglichem Polypropylen zu schließen. 39 Organisationen und Unternehmen sind jetzt daran beteiligt.

Darunter auch Unilever, das sich verpflichtet hat, bis 2025 25 Prozent recycelte Inhalte in seine Verpackungen aufzunehmen.



CO₂

Gas wird aufgefangen und dauerhaft unter dem Meeresboden gespeichert

2030

INEOS wird die Emissionen um mehr als 60 Prozent senken können

1 Milliarde Britische Pfund

Massive Investitionen sind erforderlich, um zur Produktion und Nutzung von Wasserstoff überzugehen

**WASSERSTOFF-BINNENSCHIFF**

INOVYN arbeitet gemeinsam mit einem niederländischen Unternehmen an der Entwicklung des ersten wasserstoffbetriebenen Schiffs in Europa für den Transport von Chemikalien. Das Binnenschiff wird derzeit mit Öl betrieben. Die VT Group baut jedoch den Verbrennungsmotor aus und stattet das Schiff mit Wasserstofftechnologie aus, sodass es mit ungenutztem und kohlenstoffarmem Wasserstoff betrieben werden kann, der von INOVYN während seiner chemischen Produktionsprozesse produziert wird.

„Unsere enge Beziehung zu INOVYN hat es uns immer ermöglicht, innovativ zu sein“, sagt Niels Groenewold, CEO der VT Group.

Sobald das Schiff in Betrieb ist, wird es wichtige Rohstoffe für INOVYN zwischen den Standorten Antwerpen und Jemeppe in Belgien transportieren.

Wouter Bleukx, Business Director Hydrogen bei INOVYN, sagt, dass der wasserstoffbetriebene Transport eine entscheidende Rolle auf dem Weg Europas zu Netto-Null spielen werde. „Allein dadurch werden die CO₂-Emissionen um etwa 1.000 Tonnen pro Jahr reduziert“, betont er.

ENERGIE AUS WASSERSTOFF

Die weltbesten Ingenieurinnen und Ingenieure bewerben sich um den Auftrag zur Entwicklung einer kohlenstoffarmen Wasserstoffproduktionsanlage in Grangemouth

IN weiterer wichtiger Schritt wurde von INEOS unternommen, um die nachhaltige Zukunft seiner Geschäftsbereiche in Grangemouth in Schottland zu sichern. Die besten Ingenieursunternehmen der Welt bewerben sich derzeit um das Recht, eine kohlenstoffarme Wasserstoffproduktionsanlage im Weltmaßstab am britischen Standort zu entwerfen.

„Dies ist ein wichtiger Schritt vorwärts auf unserem Weg zu Netto-Null bis 2045“, sagt Andrew Gardner, CEO und Chairman in Grangemouth, Schottland.

„Es wird uns helfen, unsere eigenen Emissionen zu reduzieren, Produkte zu entwickeln, die anderen helfen ihre Emissionen zu reduzieren und es wird uns ermöglichen eine führende Rolle in einer sauberen Wasserstoffrevolution einzunehmen.“

Nach dem Bau der neuen Anlage wird Wasserstoff aus Erdgas hergestellt, wobei das CO₂-Nebenprodukt abgeschieden wird.

Die Anlage versetzt die Geschäftsbereiche in Grangemouth in die Lage, Kohlenwasserstoffbrennstoffe wie Erdgas durch sauberen, kohlenstoffarmen Wasserstoff zu ersetzen. Damit werden die Prozesse angetrieben und wichtige Chemikalien hergestellt, die in allen Bereichen von Flaschen, Kabeln und Isolierungen bis hin zu Lebensmittelverpackungen und Medikamenten eingesetzt werden.

Die Pläne untermauern das Engagement von INEOS für das Acorn-Projekt – Schottlands erstes groß angelegtes Projekt zur CO₂-Abscheidung und -Speicherung.

Das CO₂ wird durch bestehende Pipelines transportiert und dauerhaft und sicher in Gesteinsformationen unter der Nordsee gespeichert.

Stuart Collings, CEO von INEOS O&P UK, sagt, das Projekt zur Kohlenstoffabscheidung und -speicherung sei ein wichtiger Teil des schottischen und britischen Strebens nach Netto-Null-Emissionen.

„Unsere Investition in eine Wasserstoffanlage wird zusammen mit dem Zugang zum Acorn-Projekt zu einer Verringerung von mehr als einer Million Tonnen CO₂ pro Jahr am Standort führen“, erläuterte Collings.

INEOS ist entschlossen, auf den erheblichen CO₂-Reduzierungen aufzubauen, die seit der Übernahme des Standorts Grangemouth von BP im Jahr 2005 bereits erzielt wurden, und die Emissionen bis 2030 um mehr als 60 Prozent zu senken.

Der Geschäftsbereich investiert derzeit in ein neues,

hocheffizientes Kraftwerk, das sich im Bau befindet und 2024 in Betrieb genommen werden soll. Diese Anlage wird die Emissionen um mindestens 150.000 Tonnen pro Jahr senken.

Sobald der Standort sauberen, kohlenstoffarmen Wasserstoff produziert, wird das neue Kraftwerk mit Wasserstoff versorgt, was die CO₂-Emissionen weiter senken wird.

Der Zugang zu lokal produziertem Wasserstoff wird auch anderen Anlagen am Standort Grangemouth zugutekommen, indem er die bestehende Kraft-Wärme-Kopplungsanlage, den KG-Ethylen-Kracker und die Anlagen des Forties-Pipelinesystems und der Petroineos-Raffinerie mit Energie versorgt.

„Dies erfordert ein neues Wasserstoffverteilungsnetz am gesamten Standort und Änderungen am bestehenden Brenngasnetz, die alle im Rahmen der technischen Planung berücksichtigt werden“, so Stuart.

INEOS möchte auch, dass die Wasserstoffproduktionsanlage so konzipiert wird, dass sie mit anderen Industrien in der Umgebung verbunden werden kann, um so die Entwicklung eines lokalen Wasserstoffzentrums zu unterstützen.

„Alle daraus resultierenden ausländischen Investitionen sollten den lokale Arbeitsmarkt sowie die lokale und nationale Wirtschaft ankurbeln“, sagt Stuart.

„Der Umfang der Planung soll auch die Möglichkeit bieten, die Wasserstoffproduktion mit Dritten in der Region zu verbinden, um die Entwicklung eines lokalen Wasserstoff-Hubs zu unterstützen.“

Insgesamt sind bis 2030 Investitionen in Höhe von einer Milliarde Britische Pfund erforderlich, um die Produktion und Nutzung von Wasserstoff am Standort Grangemouth zu ermöglichen.

„Dies ist ein wichtiger Schritt vorwärts auf unserem Weg zu Netto-Null bis 2045.“

– Andrew Gardner, CEO und Chairman, in Grangemouth





PACIFIC INEOS GRENADIER

RIESIG

PACIFIC INEOS BELSTAFF



Die neuesten Gasschiffe von INEOS bieten dem Grenadier und Belstaff eine riesige Werbefläche, um ihre Marken in der Welt bekannt zu machen

230 Meter

Der Frachter ist 230 Meter lang. Das entspricht ungefähr der Länge von zwei Fußballfeldern

99.000 m³

Kann 99.000 Kubikmeter verflüssigtes Gas transportieren

Dual-fuel

Ausgestattet mit einem Dual-Fuel-Hauptmotor, der Ethan als Treibstoff verwenden kann

-90°C

Das Gas muss bei -90°C gehalten werden, um flüssig zu bleiben

ZWEI der größten Ethantransporter der Welt ergänzen die INEOS-Flotte von Gasschiffen für den Transport wichtiger Rohstoffe. Das jüngste Schiff der wachsenden INEOS-Flotte von Gasschiffen wurde zu Ehren des Grenadier getauft – dem robusten Geländewagen, der demnächst in den USA zum Verkauf bereitstehen soll. Bei der Taufzeremonie in Houston, Texas, USA, wurde der Very Large Ethane Carrier (VLEC) mit dem Geländewagen von INEOS zusammengeführt.

„Es war einfach spektakulär, den Grenadier-Geländewagen am Kai neben dem VLEC zu sehen“, sagt David Thompson, CEO von INEOS Trading & Shipping.

Der Pacific INEOS Grenadier schließt sich dem Pacific INEOS Belstaff an, der im Februar 2022 von Fran Millar, CEO der renommierten Bekleidungs-Marke Belstaff, getauft wurde.

Bei der Taufe sagt Fran, sie sei von der schier großen Größe des Schiffes überwältigt gewesen.

„Es ist unglaublich“, meint sie. „Ich kann einfach nicht glauben, wie groß es ist und ich bin erstaunt, dass ein so kleines Team ein so großes Schiff betreiben kann.“

Beide Schiffe können 50.000 Tonnen Flüssiggas befördern, sie können aber auch andere Produkte transportieren, zum Beispiel LPG und Ethylen, das wichtigste petrochemische Produkt, aus dem viele Produkte von INEOS hergestellt werden.

Die Schiffe haben Belstaff und dem Grenadier im großen Stil ermöglicht ihre Marken an neuen Orten auf der Welt vorzustellen.

David beschreibt die Taufe des Pacific INEOS Grenadier, der in Jiangnan, China, gebaut wurde, als „etwas ganz Besonderes“.

„Sie unterstreicht perfekt die enorme Bandbreite des Unternehmens, die nun von Chemie und Energie bis hin zu Mode und Automobil reicht“, sagt er.

Das Schiff, das aus rund 18.000 Tonnen Stahl besteht, wurde von Randa Duncan Williams, Chairwoman des General Partners von Enterprise Products, getauft.

„Wir freuen uns über die enge Zusammenarbeit mit INEOS“, sagt er. „Der heutige Tag ist ein weiterer Meilenstein in unserer kontinuierlichen Beziehung.“

INEOS verfügt nun über zwölf Schiffe – vier sehr große Ethan-Tanker (VLEC) und acht MGC-Schiffe der Dragon-Klasse.

Die Dragon-Schiffe transportieren seit mehr als sechs Jahren amerikanisches Ethan zu wettbewerbsfähigen Preisen über den Atlantik nach Großbritannien und Norwegen.

Viele sagten, dies sei nicht machbar.

Doch die Ankunft der INEOS Intrepid im norwegischen Rafnes im Jahr 2015 ließ die Skeptiker/innen verstummen und läutete den Beginn einer Renaissance für die europäischen Kracker von INEOS ein, die das Werk Grangemouth in Schottland vor der fast sicheren Schließung bewahrte.

Seitdem ist die Flotte gewachsen. Und sie wird wachsen, da INEOS seine virtuelle Pipeline weiter ausbaut.

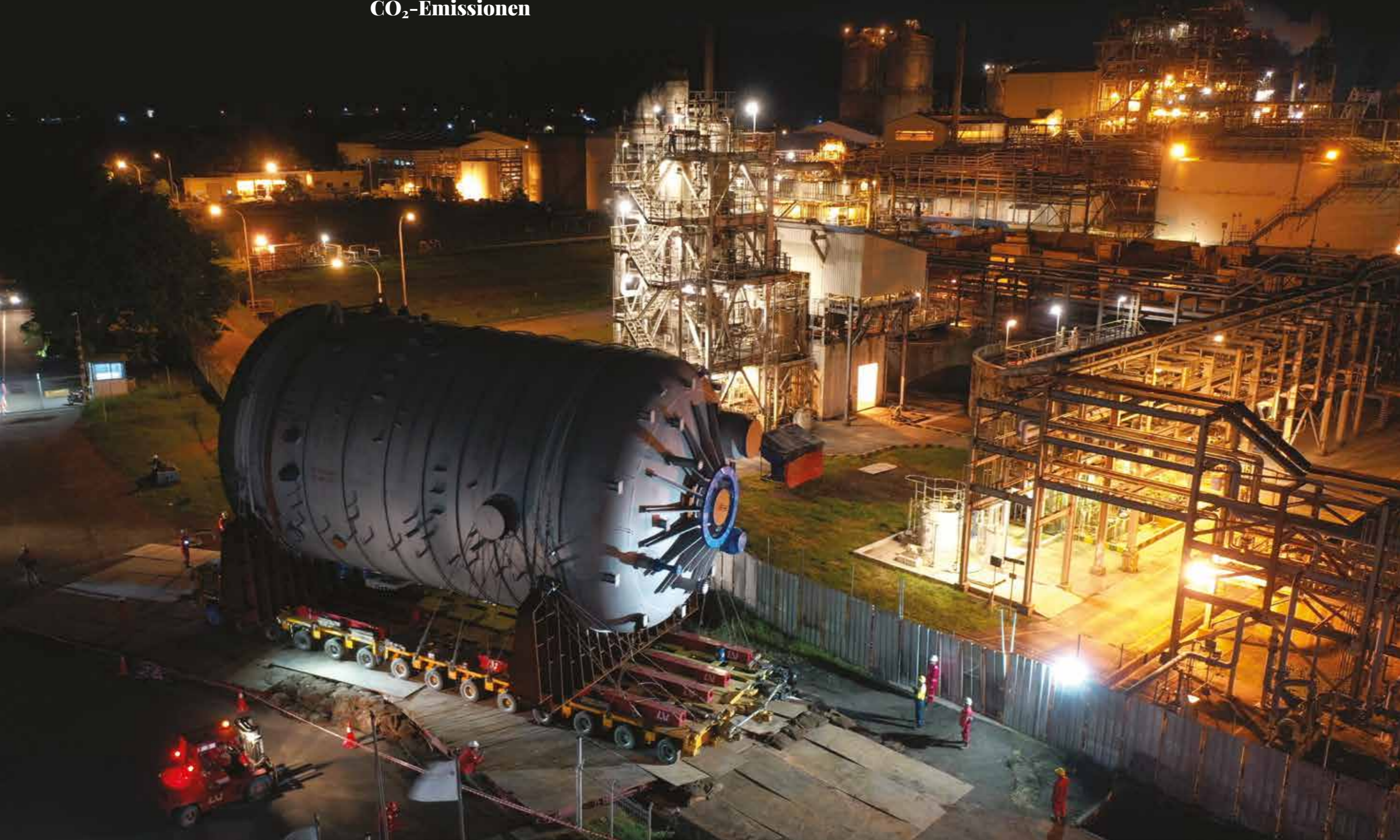


„Es war einfach spektakulär, den Grenadier-Geländewagen neben dem VLEC am Kai zu sehen.“

- David Thompson,
CEO von INEOS Trading & Shipping

GROSSE REAKTION

70-Millionen-US-Dollar-Investition führt zu Produktionssteigerung und Reduzierung der CO₂-Emissionen



15 %

Steigerung der Produktion von gereinigter Terephthalsäure (PTA)

15 %

Verringerung der CO₂-Emissionen pro Tonne

575.000

Mit der Merak-Anlage kann INEOS nun 575.000 Tonnen PTA pro Jahr produzieren

NEOS hat kürzlich 70 Millionen US-Dollar für die Modernisierung einer Produktionsanlage ausgegeben, die es vor etwas mehr als einem Jahr von BP erworben hat. In der Anlage, die seit fast 25 Jahren in Merak, Indonesien, in Betrieb ist, wurden ein größerer Oxidationsreaktor und ein Wärmerückgewinnungssystem installiert sowie der Hauptprozessluftkompressor modifiziert.

Das Ergebnis ist eine Steigerung der Produktion von gereinigter Terephthalsäure (PTA) um 15 Prozent und eine Verringerung der CO₂-Emissionen pro Tonne um 15 Prozent.

„Unsere Investition zeigt nicht nur unser Engagement für das zukünftige Wachstum des Standorts, sondern unterstützt auch unsere Verpflichtung, wichtige Produkte herzustellen und gleichzeitig die Emissionen bis 2050 auf null zu reduzieren“, sagt Frank Yang, President Director, INEOS Aromatics Indonesia.

Gereinigte Terephthalsäure ist der Hauptbestandteil bei der Herstellung von Polyester.

Ihre Fasern werden in Textilien, ihre Folien in der Elektronik und ihre Harze in der Verpackungsindustrie verwendet – und sie ist in Indonesien sehr gefragt.

Durch die Änderungen an der Merak-Anlage kann INEOS nun 575.000 Tonnen PTA pro Jahr produzieren.

„Unsere wichtigsten Geschäftspartner und Regierungsministerinnen und -minister haben unser Engagement für die Anlage sehr begrüßt“, so Frank. „Es ist das erste Mal seit über 20 Jahren, dass ein indonesischer PTA-Hersteller eine so große Investition tätigt.“

Die Anlage – zusammen mit 156 Beschäftigten – wurde Teil von INEOS, als das Unternehmen im Januar 2021 das Petrochemiegeschäft von BP für fünf Milliarden US-Dollar kaufte.

„Die Beschäftigten vor Ort sind seit der Investition wirklich begeistert und sehen ihrer Zukunft zuversichtlich entgegen“, sagt Frank.

Die Instandsetzungsarbeiten, die auch die Zuverlässigkeit und Wettbewerbsfähigkeit der Anlage verbessern, wurden trotz der weltweiten Coronaviruspandemie sicher abgeschlossen.

„Wir möchten allen, die an dem Projekt beteiligt waren, den umliegenden Gemeinden und den Aufsichtsbehörden für die Unterstützung danken, die für einen sicheren Abschluss des Projekts erforderlich war“, betont Frank.

INEOS Aromatics verfügt heute über Standorte in den USA, Asien und Europa, die jedes Jahr mehr als fünf Millionen Tonnen PTA produzieren.

Es ist ein bedeutender und wachsender Geschäftsbereich mit 1.200 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern weltweit und einem Umsatz von vier Milliarden US-Dollar.

INEOS SPORTS TIMELINE

INEOS HAT SICH SCHON IMMER MIT DEN JENIGEN VERBUNDEN GEFÜHLT, DIE MUT, ENTSCHLOSSENHEIT UND FOKUS IM GESCHÄFT UND IM SPORT HABEN. AUS DIESEM GRUND HAT DAS UNTERNEHMEN SEIT 2010 PARTNERSCHAFTEN MIT SPORT TEAMS

2010 – DEZ



INEOS wird Trikotsponsor vom Lausanne Hockey Club

2017 – NOV



INEOS erwirbt den Schweizer Fußballverein FC Lausanne-Sport

2018 – APR



INEOS TEAM UK konkurrierte um den America's Cup 2021. Jetzt ist es als INEOS Britannia Herausforderer für den 37. America's Cup im Jahr 2024

2019 – MAI



INEOS erwirbt das Radsportteam Team Sky, das zum Team INEOS und dann zu den INEOS Grenadiers (2021) wird

2019 – AUG



INEOS erwirbt den französischen Fußballverein OGC Nice

2019 – OKT



INEOS unterstützt Eliud Kipchoge bei seinem Rekord-Marathon, der INEOS 1:59 Challenge, bei dem er der erste Mensch ist, der einen Marathon in unter zwei Stunden gelaufen ist

2020 – FEB



INEOS wird Principal Partner des Mercedes-AMG Petronas F1-Teams

2020 – DEZ



INEOS schließt sich Daimler und Toto Wolff als gleichberechtigter Eigentümer des Mercedes-AMG Petronas F1-Teams an

2021 – JUL



INEOS wird Performancepartner von New Zealand Rugby und den Teams in Black

2021 – DEZ



Sir Dave Brailsford wird zum Sportdirektor von INEOS ernannt

2022 – JAN



INEOS wird Performancepartner von Eliud Kipchoge und dem NN Running Team

SIR DAVE BRAILSFORD WURDE ZUM NEUEN SPORTDIREKTOR DES UNTERNEHMENS ERNANNT. DAVE, DER TEIL DES INEOS 1:59-PERFORMANCE TEAMS WAR, DAS DEM MARATHONLÄUFER ELIUD KIPCHOGE HALF IN DIE GESCHICHTSBÜCHER EINZUGEHEN, SAGT, ES SEI EINE GELEGENHEIT, MIT ALLEN ANDEREN SPORT TEAMS VON INEOS ZUSAMMENZUARBEITEN.

In den letzten Jahren hat INEOS Partnerschaften mit einigen der besten Teams der Welt im Radsport, in der Formel 1, im Segeln, im Fußball, im Hockey und im Laufsport geschlossen.

Die jüngste Partnerschaft besteht mit den weltberühmten All Blacks aus Neuseeland.

„Da die Sportorganisation gewachsen ist, versuchen wir eine Leistungsagenda für alle Sportarten zu entwickeln“, sagte er.

Dave betont, das Ethos der Organisation spiegele wider, wie INEOS Geschäfte machen wolle.

„Diese Kultur und dieser Ansatz sind der Kern

dessen, was INEOS zu einem so erfolgreichen Unternehmen macht“, fügt er hinzu. „Es hat eine föderale Struktur mit klaren Zuständigkeiten, aber auch den Wunsch, neues Denken und neue Ideen innerhalb der Gruppe zu verbreiten. Das Ziel ist es nun, dieses Modell auf alle Sportarten bei INEOS zu übertragen.“

Clark Laidlaw, der Cheftrainer der All Blacks Sevens, beschrieb die Performancepartnerschaft mit INEOS als einzigartig.

„Sie wird uns die Möglichkeit geben, von einigen der leistungsstärksten Teams der Welt in einer Reihe von Sportarten zu lernen“, sagt Laidlaw.

Neben seiner neuen Rolle als Sportdirektor wird Dave auch weiterhin das INEOS Grenadiers-Radsportteam leiten, mit Rod Ellingworth als seinem Stellvertreter.

„Wir sind mitten in den Planungen für 2022 und werden in der Saison alles geben“, verspricht er. ➤

„ANGESICHTS DER AUSSERGEWÖHNLICHEN BANDBREITE AN TALENTEN IN DEN VERSCHIEDENEN TEAMS GIBT ES FÜR MICH IM MOMENT KEINEN AUFREGENDEREN ORT IM GLOBALEN SPORT ALS INEOS.“

– SIR DAVE BRAILSFORD

INEOS ERNENNT NEUEN SPORTDIREKTOR

VORNE MIT DABEI

DIE GRÖSSTEN KÖPFE IM SPORT VEREINEN SICH, UM ERFAHRUNGEN UND IDEEN ZU TEILEN UND DER WELT ZU ZEIGEN, DASS KEINEM MENSCHEN GRENZEN GESETZT SIND

RUNNING PARTNER



INEOS | **NN running team**
OFFICIAL PERFORMANCE PARTNER


PARIS 2024

Das NN Running Team ist das erste professionelle Team in der Welt des Laufsports und freut sich eine langfristige Performancepartnerschaft mit INEOS einzugehen.

INEOS schließt sich zusammen, um Eliud dabei zu helfen, bei den Olympischen Spielen 2024 in Paris eine dritte olympische Goldmedaille im Marathon in Folge zu gewinnen.

ELIUD KIPCHOGE SCHRIEB 2019 GESCHICHTE, ALS ER BEI DER INEOS 1:59 CHALLENGE ALS ERSTER MENSCH EINEN MARATHON UNTER ZWEI STUNDEN LIEF. ALS ER DIE ZIELLINIE IN WIEN, ÖSTERREICH, ÜBERQUERTE, SAGTE ER: „DAS ZEIGT, DASS KEINEM MENSCHEN GRENZEN GESETZT SIND.“

Seitdem haben Eliud und INEOS an verschiedenen Kampagnen gearbeitet, nun haben sie eine neue Vereinbarung über eine Performancepartnerschaft unterzeichnet, um gemeinsam neue Herausforderungen anzugehen.

Das Wissen und die Erfahrung des Teams, das dazu beigetragen hat, auf den Straßen Wiens Geschichte zu schreiben, werden wieder zusammengeführt, um Eliud dabei zu helfen, eine rekordbrechende dritte olympische Goldmedaille im Marathon in Folge zu gewinnen.

Der kenianische Athlet hat 2016 in Rio und 2021 in Tokio Gold gewonnen und wird 2024 in Paris nach Gold streben.

„Die Unterstützung eines so großen Unternehmens im Sport zu erhalten, ist ein enormer Schub für mich und das Team“, sagt er. Dies sei auch eine große Chance für die größten Köpfe im Sport, ihre Erfahrungen und Ideen zu teilen.

„Wir haben die Welt schon einmal gemeinsam verändert“, fügt er hinzu.

Eliud wird mit Sir Dave Brailsford in seiner neuen Rolle als Sportdirektor bei INEOS zusammenarbeiten.

„Eliud ist ein einzigartiger Athlet“, lobt Dave. „Er hat sportliche Grenzen durchbrochen, die viele für unmöglich hielten.“

„Die Zusammenarbeit mit Eliud, seinem Leistungsteam und INEOS bei der 1:59 Challenge war eine wirklich inspirierende Erfahrung. Die Möglichkeit erneut zusammenzukommen, um neue ehrgeizige Herausforderungen mit Eliud und dem gesamten Laufteam in Angriff zu nehmen, ist unglaublich aufregend.“

Der Gründer und Chairman von INEOS, Sir Jim Ratcliffe, der an diesem historischen Tag in der Prater Hauptallee war, sagte, dass Eliuds

Ansatz und seine Denkweise über den Sport hinausgehen.

„Wir haben eine große Chance vor uns, nicht nur seine Leistungsziele zu unterstützen, sondern zu verstehen, wie sein Ansatz anderen helfen kann, ihre Ziele zu erreichen“, betont er.

Langstreckenlauf mag wie ein einsames Unterfangen erscheinen. Aber in Wirklichkeit ist es ein Teamsport.

Viele Menschen arbeiteten hinter den Kulissen, um Eliud zu helfen, der erste Mann zu werden, der die 26,2 Meilen in weniger als zwei Stunden läuft, darunter 41 Tempomacher.

Eliud und sein in den Niederlanden ansässiges NN Running Team werden mit den anderen von INEOS unterstützten Teams zusammenarbeiten, darunter die All Blacks, das Mercedes-AMG Petronas F1-Team, das INEOS Grenadiers Radsportteam, der America's Cup Challenger of Record INEOS Britannia, OGC Nice und FC Lausanne-Sport.

Durch seine Performancepartnerschaften hat INEOS einige der besten Köpfe und Talente des Sports zusammengebracht, um die größten Herausforderungen des Sports zu bewältigen.

Unter der Leitung von Dave arbeiten die beteiligten Teams zusammen, um Möglichkeiten für Leistungssteigerungen zu identifizieren, die innerhalb der Gruppe gemeinsam genutzt und angewendet werden können.

„In allen Sportarten stehen wir alle vor der gleichen Herausforderung, nämlich der Notwendigkeit, uns ständig zu verbessern“, sagt Dave.

„DIE UNTERSTÜTZUNG DURCH EIN SO GROSSES UNTERNEHMEN IM SPORT IST EIN ENORMER ANSPORN FÜR MICH UND DAS TEAM.“

— DER KENIANISCHE REKORDATHLET ELIUD KIPCHOGE

KETTENREAKTION

INEOS UND MARATHONLÄUFER ELIUD KIPCHOGE SETZEN DIE RÄDER IN BEWEGUNG, UM EINE WELTKLASSE-RADAKADEMIE IN KENIA ZU GRÜNDEN

EIN LAND, DAS DAFÜR BEKANNT IST, DIE BESTEN LANGSTRECKENLÄUFERINNEN UND LANGSTRECKENLÄUFER DER WELT HERVORZUBRINGEN, KÖNNTE SCHON BALD IN DER WELT DES RADSPORTS RICHTIG DURCHSTARTEN.

Eliud Kipchoge, der kenianische Athlet, der auf den Straßen von Wien Geschichte schrieb, indem er einen Marathon unter zwei Stunden lief, hat sich mit INEOS zusammengetan, um eine Radsportakademie im renommierten Kaptagat-Camp zu gründen, wo er trainiert.

„Das ist eine großartige Nachricht“, schreibt Kevin Richie Preacher auf Facebook. „Ich kann mir vorstellen, dass es sehr bald ein kenianisches Kontinentalteam geben wird.“

Die INEOS Eliud Kipchoge Cycling Academy wird von Valentijn Trouw geleitet, der 2019 maßgeblich an der rekordverdächtigen INEOS 1:59 Challenge in Österreich beteiligt war.

Ebenfalls beteiligt sind die INEOS Grenadiers, eines der erfolgreichsten Radsportteams der Welt.

Sir Dave Brailsford, INEOS Director of Sport and Team Principal of INEOS Grenadiers, sagt, die neue Akademie könne helfen, neue Fahrerinnen und Fahrer aus Afrika zu entwickeln.

„Wir alle wissen, dass das Talent dort vorhanden ist“, sagt er. „Wir haben es dieses Jahr gesehen.“

Im März gewann Biniam Girmay als erster Radprofi aus Afrika ein World Tour-Rennen beim belgischen Klassiker Gent-Wevelgem.

Zwei Monate später schrieb er Geschichte, als er beim Giro d'Italia als erster Eritreer die 10. Etappe im Sprint für sich entschied.

INEOS Chairman Sir Jim Ratcliffe besuchte kürzlich das Trainingslager in Kaptagat.

„Es gibt so viel aufregendes sportliches Talent, Leidenschaft und Ehrgeiz in Afrika“, sagt er. „Ich bin überzeugt, dass diese Partnerschaft etwas wirklich Neues und Einzigartiges für den Radsport - und auch für aufstrebende junge afrikanische Sportlerinnen und Sportler - bewirken kann.“

Seit mehr als 30 Jahren identifiziert und fördert Valentijn, der mit dem gesamten Kaptagat-Team

zusammenarbeiten wird, Langstreckenläufer/innen in Kenia und ebnet ihnen den Weg zu Wettkämpfen auf der Weltbühne.

„Ihre Leidenschaft, ihre Hingabe und ihre Liebe zum Sport passen perfekt zum Geist der INEOS Grenadiers, alles zu geben, um Rennen zu laufen und das Beste zu geben“, sagt Dave. „Ich glaube, dass wir gemeinsam etwas Einzigartiges und Wichtiges für den Radsport in Kenia, Afrika und den Sport selbst erreichen können.“

Eliud, der 2024 in Paris Geschichte schreiben will, indem er zum dritten Mal in Folge den olympischen Marathon der Männer gewinnt, sagt, er sei stolz darauf, dass das Camp nicht länger ein reines Leichtathletik-Trainingslager sein werde.

„Die Radsport-Akademie ist eine sehr natürliche Ergänzung“, sagt er. „Sie hat ein großes Potenzial, um unseren jungen talentierten Radsportlerinnen und Radsportlern die nächsten Schritte in Richtung Spitzensport zu ermöglichen.“

Valentijn bestätigt, auch er sei begeistert, was durch die Zusammenarbeit mit INEOS und dem Radsportteam INEOS Grenadiers erreicht werden könne.

„Es ist eine Gelegenheit eine relativ neue Sportart in Kenia aufzubauen und unser kollektives Wissen und unsere Erkenntnisse aus dem Lauf- und Radsport zum Wohle des Sports zusammenzubringen“, erläutert er.

„WIR ALLE WISSEN, DASS DAS TALENT VORHANDEN IST. WIR HABEN ES DIESES JAHR GESEHEN.“

-SIR DAVE BRAILSFORD, INEOS DIRECTOR OF SPORTS AND TEAM PRINCIPAL OF INEOS GRENADIERS



INEOS und Eliud Kipchoge teilen eine Leidenschaft. Sie glauben beide, dass keinem Menschen Grenzen gesetzt sind. Es war also nur eine Frage der Zeit, bis sie sich wieder zusammentun würden.



PROGRAMME, PARTNERSCHAFTEN UND PHILANTHROPISCHE SPENDEN

In den letzten fünf Jahren hat INEOS fast 225 Millionen Britische Pfund für wohltätige Zwecke zur Verfügung gestellt.

Das Unternehmen unterstützt Initiativen in den Bereichen Gesundheit, Bildung, Naturschutz und Breitensport auf der ganzen Welt.

„Mit unseren Spenden wollen wir im Großen wie im Kleinen etwas bewirken, sei es, dass wir versuchen, eine Lösung für die globale Krise der Antibiotikaresistenz zu finden, das Leben von Kindern, die in Armut leben, zu verbessern oder lokale Gemeindegruppen in der Nähe unserer Standorte zu unterstützen“, sagt Ursula Heath, Communications Manager INEOS.

Seite 31

FORGOTTEN
FORTY

Seite 34

THE
WORLD AT
ITS FEET

Seite 35

PRIDE
OF
SCOTLAND

Seite 36

SIX
RIVERS
PROJECT

Seite 40

INEOS
OXFORD
INSTITUTE

FORGOTTEN FORTY

*Schulleiterinnen und Schulleitern die
Chance geben, etwas zu bewirken*



Die Seen

Parklands Primary School

Die Kinder einer Grundschule in Leeds rutschten und schlitterten ihren Weg nach unten in einer der schönsten Schluchten des Lake District - und hatten den Spaß ihres Lebens. Niemand jammerte über die Kälte und Nässe, als sie natürliche Felsrutschen und Wasserfälle überwandern, bevor sie in die kristallklaren Bergbecken tauchten. „Sie waren furchtlos, weil sie so etwas noch nie erlebt hatten, und sie wollten einfach alles ausprobieren“, sagt Chris Dyson, Schulleiter der Parklands-Grundschule in Leeds. →

Es wird geschätzt, dass mehr als vier Millionen Kinder im Vereinigten Königreich - über 40 Prozent der Kinder in einigen Regionen - vor der Pandemie in Armut lebten.

Doch mit den aufeinanderfolgenden Lockdowns und dem Anstieg der Lebenshaltungskosten im Vereinigten Königreich wird sich das Problem nur noch verschärfen.

Oft sind ihre Eltern nicht auf staatliche Leistungen angewiesen. Sie arbeiten einfach rund um die Uhr in schlecht bezahlten Jobs, um über die Runden zu kommen, so dass wenig Zeit und Geld für nicht lebensnotwendige Dinge bleiben.

Nach einem erfolgreichen Pilotprojekt, an dem 20 Schulen in einigen der benachteiligtesten Gemeinden des Vereinigten Königreichs mitmachten, wurden nun 100 Schulleiterinnen und Schulleiter von INEOS ausgewählt, um einen jährlichen Zuschuss von £20.000 zu erhalten, den sie für Initiativen ausgeben können, die das Leben der Kinder verändern könnten.

Diese Initiativen werden derzeit durchgeführt und ausgewertet und die Erkenntnisse werden an die gesamte Gruppe von Lehrerinnen und Lehrern weitergegeben.

INEOS hofft, im Laufe von drei Jahren nicht nur eine bedeutsame Auswirkung auf das Leben einiger in Armut lebender Kinder zu erleben, sondern auch Einblicke in wirksame Methoden zur Bekämpfung der negativen Auswirkungen von Benachteiligung in Grundschulen zu gewinnen, die gemeinsam genutzt und erweitert werden können.

Vollständiger Bericht umseitig >

Familienurlaub

St John's Primary School

Eine Schule hat einen Wohnwagen in Whitley Bay gekauft, damit Familien in den Urlaub fahren können. Bislang haben mehr als 30 Familien, deren Kinder die St John's Primary School in Benwell, Newcastle-upon-Tyne, besuchen, einen Kurzurlaub in dem Wohnwagen mit sechs Schlafplätzen genossen - und die Plätze für 2022 sind schnell ausgebucht. „Für einige ist es der erste Familienurlaub überhaupt“, sagt Schulleiterin Tracey Caffrey. →



Wintermäntel

Bridge Hall Primary School

Schulleiterin Alexandra Jamieson hatte Ende letzten Jahres eine Überraschung für alle Schülerinnen und Schüler ihrer Schule parat - einen mit Fleece gefütterten Wintermantel für alle. Sie hatte die Mäntel mit Geldern aus der Initiative „Forgotten Forty“ bestellt, um sicherzustellen, dass alle 185 Schülerinnen und Schüler der Bridge Hall Primary in Stockport gut für den Winter eingepackt waren. „In den vergangenen Jahren haben einige unserer Lehrerinnen und Lehrer den Kindern Mäntel gekauft, weil sie sich Sorgen gemacht haben, dass sie keine haben.“ →



Waldschule

Ormsgill Nursery & Primary School

Schülerinnen und Schüler aus Cumbria werden jetzt regelmäßig in einem Wald unterrichtet, um ihnen die Natur in ihrer ganzen Schönheit näher zu bringen; nachdem die Schule beschlossen hat, in die Ausbildung des gesamten Personals in der Kunst der erfolgreichen Leitung einer Waldschule zu investieren. Alle drei Wochen haben die Kinder der Klassen 1, 2 und 3 der Ormsgill Nursery & Primary School in Barrow-in-Furness die Möglichkeit, Höhlen zu bauen, auf der Seilschaukel zu spielen und im Bach zu plantschen. „Sie werden vielleicht sehr schmutzig, aber an diese Erlebnisse werden sie sich ein Leben lang erinnern“, sagt Schulleiter Mick Cull. →



Vergnügen am Meer

Mill Lane Primary School

Jedes Jahr strömen etwa zwei Millionen Besucherinnen und Besucher nach Saltburn-by-the-Sea, um den ältesten noch in Betrieb befindlichen wasserbalancierten Klippenaufzug der Welt zu besichtigen - und am Strand Fish and Chips zu essen. Aber viele der Kinder, die die Mill Lane-Grundschule in Stockton-on-Tees, nur 15 Meilen landeinwärts, besuchen, waren noch nie dort, weil sie sich den Besuch nicht leisten können. Kürzlich hatten einige der Schülerinnen und Schüler endlich die Gelegenheit, mit eigenen Augen zu sehen, warum der Strand ein solcher Touristenmagnet ist. Sie bauten Sandburgen, wateten komplett angezogen ins Meer und entdeckten Krabben. Einer hatte sein allererstes Eis gegessen. →



Kinderarmut ist nichts Neues. Sie ist seit etwa 70 Jahren eine Priorität für die verschiedenen britischen Regierungen. Die Versuche, das Problem zu bekämpfen, konzentrierten sich jedoch auf die Anhebung der Standards in den Schulen. Niemand hat die eigentliche Ursache angepackt, nämlich das, was jenseits der Schultore vor sich geht. Bis jetzt.

„Die Entscheidung von INEOS, einen Teil zur Beseitigung der Armut beizutragen, stellt einen radikalen, neuen Ansatz dar“, sagt Brian Padgett, ein ehemaliger stellvertretender Schulleiter, der eng mit vier anderen ehemaligen Lehrerinnen und Lehrern an der INEOS-Initiative Forgotten Forty zusammenarbeitet.

Das Forgotten Forty-Team - Brian, Elaine und John Wylie, Sheila Loughlin und Elaine Crotty - wurde 2019

zusammengebracht, um zu überlegen, was anders gemacht werden könnte, um die Auswirkungen der Armut auf einige der am meisten benachteiligten Kinder im Vereinigten Königreich zu bekämpfen.

Sie hatten die Idee, Lehrerinnen und Lehrern einen „Blankoscheck“ zu geben, um neue Projekte auszuprobieren, die Kinder aus ärmeren Haushalten inspirieren könnten, an eine bessere Zukunft zu glauben - mit der Absicht, dass INEOS lernt, was funktioniert und was nicht.

Alle fünf Mitglieder des Forgotten Forty-Teams wissen aus eigener Erfahrung, dass das häusliche Leben eines Kindes seine Fähigkeit, in der Schule gut abzuschneiden, ernsthaft beeinträchtigen und seine späteren Leistungen einschränken kann.

„Das Zuhause ist die Grundlage für alles“, sagt Brian. „Wenn wir den Familien helfen, besser zurechtzukommen und besser zu leben, werden die Kinder davon profitieren.“

Sie kennen auch die Herausforderungen, mit denen Schulleiterinnen und Schulleiter konfrontiert sind, deren Grundschulen einige der am meisten benachteiligten Kinder im Vereinigten Königreich betreuen, wobei ihre Möglichkeiten zu helfen oft durch begrenzte und überlastete Schulbudgets eingeschränkt sind.

Um zu helfen, hat sich INEOS verpflichtet, drei Jahre lang jährlich £20.000 an 100 Grundschulen zu spenden, die zu den ärmsten Gemeinden im Vereinigten Königreich gehören - sie legen diese Mittel in die Hände der Schulleiterinnen und Schulleiter.

INEOS möchte lediglich, dass diese das Geld dazu verwenden, das Selbstvertrauen der Kinder zu stärken, ihre Widerstandsfähigkeit zu entwickeln, ihre Neugierde auf die Welt um sie herum zu wecken und sie zu guten Leistungen zu inspirieren.

„Das Geld ist nicht dazu da, die Kinder

auf eine einmalige Reise nach Afrika zu schicken“, sagt Brian. „Es geht darum, den Kindern die Augen für die Welt um sie herum zu öffnen und ihnen zu zeigen, was vor ihrer Haustür liegt.“

„Das kann so einfach sein wie ein Besuch in einem örtlichen Museum oder einer Kunstgalerie, die sie noch nie zuvor besucht haben.“

Das Team arbeitet nun eng mit allen 100 Schulen zusammen.

„An Ideen mangelt es den Schulleiterinnen und Schulleitern nicht“, sagt Elaine Wylie, die The Daily Mile gründete, als sie Schulleiterin der St. Ninian's Primary School in Schottland war. „Bei der letzten Zählung hatten sie mehr als 600 Initiativen entwickelt.“

Die Schulleiterinnen und Schulleiter wissen, dass nicht alles im Klassenzimmer gelernt wird und dass wertvolle Lektionen auf Schulausflügen, nach der Schule und an Wochenenden gelernt werden können.

Sie wissen aber auch, dass Kinder

„Das Projekt der Forgotten Forty ist so flexibel und die beste Initiative, an der ich je beteiligt war. Es hat bereits einen großen Einfluss auf die Gemeinschaft und ermöglicht es unseren Kindern, sich Hoffnungen für die Zukunft zu machen.“

– Nick Anderson, Schulleiter Bede Primary School, Gateshead

aus ärmeren Verhältnissen seltener an Schulausflügen teilnehmen, Tage am Meer genießen, ein Musikinstrument erlernen oder einem Sportverein beitreten, weil ihre Familien es sich einfach nicht leisten können.

Das Projekt der Forgotten Forty soll es Schulleiterinnen und Schulleitern ermöglichen, ihren am meisten benachteiligten Schülern eine umfassende Bildung zu ermöglichen, die für Kinder aus wohlhabenderen Familien selbstverständlich ist.

„INEOS vertraut uns und wir vertrauen unseren Lehrerinnen und Lehrern“, sagt John, der 32 Jahre lang in schottischen Sekundarschulen gearbeitet hat.

Den Lehrerinnen und Lehrern wurden einige grobe Vorgaben gemacht - sie dürfen das Geld nicht für Gehälter oder Investitionsprojekte ausgeben -, aber abgesehen davon vertraut man ihnen, dass sie es weise ausgeben.

Elaine Crotty, die sich auf die

frühkindliche Bildung spezialisiert hat, sagte, dass es nichts ausmache, wenn eine der Initiativen der Lehrerinnen und Lehrer nicht funktioniert.

„Wir erwarten nicht, dass sie alle funktionieren“, sagt sie. „Wir wollen die Lehrkräfte ermutigen, ein Risiko einzugehen und etwas Neues auszuprobieren. Mit etwas Glück werden einige der Ergebnisse auch auf andere Schulen übertragbar sein - unabhängig davon, ob sie derzeit am Programm Forgotten Forty teilnehmen oder nicht.“

Die Schulleiterinnen und Schulleiter wurden auch einander vorgestellt, damit sie ihre Ideen und erfolgreichen Initiativen austauschen können.

INEOS wird jedes Jahr eine Konferenz veranstalten, um ihnen die Möglichkeit zu geben, ein Netzwerk aufzubauen.

„Die Gespräche untereinander haben ihnen auch geholfen zu erkennen, dass sie nicht allein sind“, erläutert Brian.

Er sagt, dass die aufeinander

folgenden Regierungen den Schulen die Schuld an den schlechten Leistungen von Kindern aus armen Verhältnissen gegeben hätten.

„Sie haben vorsätzlich all die Herausforderungen ignoriert, die sich den Kindern, ihren Eltern und den lokalen Gemeinschaften stellen“, erklärt er.

Er meint, wenn die Intervention von INEOS vielversprechende neue Wege zur Linderung der Auswirkungen von Armut aufzeigt, sie Einfluss darauf haben könnte, wie Schulen in Zukunft ihre Mittel ausgeben.

„Das Team hofft auch, dass die Initiative andere private Spendende ermutigt, sich an der Unterstützung von Grundschulen zu beteiligen“, sagt Brian. ●

WWW.INEOS.COM



OFFICIAL EVENT
SUPPORTER

THE WORLD AT ITS FEET

*The Daily Mile™ kooperiert
mit den Leichtathletik-
Weltmeisterschaften*

DIE ganze Welt hat zugeschaut, als die Vereinigten Staaten zum ersten Mal die Leichtathletik-Weltmeisterschaften austragen. The Daily Mile™ hoffte, zwischen dem 15. und 24. Juli einen Teil dieser Aufmerksamkeit auf sich ziehen zu können, und wurde zum offiziellen Unterstützer der Veranstaltung ernannt.

Ein Film, der die körperlichen und geistigen Vorteile dieser von INEOS unterstützten Initiative anpreist, wurde regelmäßig während der Wettkampfpausen im Stadion gezeigt.

Banner von The Daily Mile haben das Innere des Hayward Field in Oregon geschmückt, eines der größten Leichtathletikstadien, das je gebaut wurde.

„Wir hoffen, dass wir die Kinder in Oregon, im Rest der USA und in der ganzen Welt dazu ermutigen können, an The Daily Mile teilzunehmen“, sagt Elaine Wylie, die die Initiative vor zehn Jahren gründete, um die Fitness der Schülerinnen und Schüler ihrer Grundschule in Schottland zu verbessern.

Mit Unterstützung von INEOS laufen, gehen oder joggen heute mehr als drei Millionen Kinder auf der ganzen Welt regelmäßig The Daily Mile.

„Wir sind stolz darauf, dass The Daily Mile diesen Kindern geholfen hat, aufzustehen und zu laufen, denn wir wissen, dass die positiven Erfahrungen, die wir in jungen Jahren machen, unsere Gewohnheiten für das ganze Leben prägen“, sagt INEOS Chairman Sir Jim Ratcliffe.

Etwa 2.000 der weltbesten Leichtathletik-Stars aus mehr als 200 Nationen - zusammen mit Tausenden von Fans aus aller Welt - haben sich diesen Sommer auf den Weg in die USA gemacht.

Im Rahmen des 100-Tage-Countdowns zu diesen historischen Meisterschaften liefen Kinder in Portland zum ersten Mal The Daily Mile™ als Teil der World Wide Welcome Youth Relay.

Jede Etappe der Staffel ist einem der Leichtathletik-Teams aus aller Welt gewidmet, die zum ersten Mal auf amerikanischem Boden angetreten sind.

The Daily Mile™ hat nicht nur die Fitness von Kindern verbessert. Sie hat auch zu einer besseren Leistung im Klassenzimmer geführt.

„Sie ist kostenlos, einfach und effektiv und lässt sich problemlos in den Schulalltag integrieren“, so Elaine.

Sarah Massey, Geschäftsführerin des lokalen Organisationskomitees der Meisterschaften, Oregon22, LLC, sagt, dass The Daily Mile™ und die World Wide Welcome Youth Relay perfekt zusammenpassen und dass sie zusammenarbeiten werden, um neuen Schulen und Gemeindegruppen in ganz Oregon zu zeigen, was sie - kostenlos - tun können, um die Fitness von Kindern zu verbessern.

„Beide Programme dienen dazu, die junge Generation zu gesunder Bewegung zu ermutigen und wir könnten nicht stolzer sein, dies gemeinsam in die Vorbereitungen auf die Leichtathletik-Weltmeisterschaften einzubauen“, sagt sie.

WORLDATHLETICS.ORG



PRIDE OF SCOTLAND

*Die Gründerin von The Daily
Mile™ feiert das zehnjährige
Jubiläum der Erfolgsgeschichte*

IN Schottland hat The Daily Mile™ ihren Anfang genommen. Daher war es nur richtig, dass sie Gastgeber der Party zum 10-jährigen Geburtstag dieser einfachen Initiative wurde, die sich zu einem durchschlagenden Erfolg bei Schulkindern in aller Welt entwickelt hat. Mit dabei war auch die ehemalige Schulleiterin Elaine Wylie, die die Initiative ins Leben rief, um die Fitness ihrer eigenen Schülerinnen und Schüler der St. Ninian's Primary School in Stirling zu verbessern.

„Es war bisher eine unglaubliche Reise“, sagt sie.

In Dundee nahmen mehr als 800 Kinder aus sechs örtlichen Grundschulen an dem bisher größten Massenlauf von The Daily Mile™ im Baxter Park vor hochrangigen Eingeladenen teil.

Gleichzeitig nahmen mehr als 260.000 Kinder in aller Welt an einer virtuellen Veranstaltung teil - in 1.040 Schulen in 16 Ländern von Schottland bis Neuseeland.

„Die Tatsache, dass wir in der Lage waren, diese globale Massenveranstaltung mit Hunderten von Schulen zur Feier unseres 10. Geburtstags durchzuführen, war ein echter Beweis für den Enthusiasmus, der hinter der Initiative steht“, meint Elaine.

„Es war eine fantastische Möglichkeit all das zu feiern, was wir erreicht haben.“ Sie lobte die Kinder, Lehrerinnen und Lehrer, Schulen und INEOS, die dazu beigetragen haben, die Initiative auf der ganzen Welt bekannt zu machen.

Sir Jim Ratcliffe, Founder and CEO von INEOS, sagt, INEOS unterstütze The

Daily Mile™ seit Jahren, weil man Elaines Leidenschaft teile.

„Es ist ein kostenloser, einfacher und effektiver Weg, um das körperliche und geistige Wohlbefinden von Kindern zu verbessern.“

Die Initiative hat seit ihrer Gründung vor 10 Jahren einen phänomenalen Erfolg erzielt.

Heute laufen mehr als drei Millionen Kinder in 14.000 Schulen in 87 Ländern weltweit The Daily Mile.



In nur 10 Jahren hat sich The Daily Mile™ zu einem phänomenalen Erfolg entwickelt, aber alle Beteiligten sind sich einig, dass noch so viel mehr getan werden kann. Hören Sie wie - von einer einzigen Klasse in einer Schule aus - diese einfache, aber wirksame, von INEOS unterstützte Initiative bereits das Leben von Millionen von Kindern verändert hat.



THEDAILYMILE.ORG



SIX RIVERS PROJECT

Rettung des Atlantischen Lachses

Schutzmaßnahmen tragen erste Früchte, während das Team weiterhin nach den besten Möglichkeiten sucht, diese unglaubliche Spezies vor dem Aussterben zu bewahren.

[Vollständiger Bericht umseitig >](#)

Die Methoden, die das von INEOS unterstützte Six Rivers Project zur Rettung des Atlantischen Lachses anwendet, tragen erste Früchte. Jüngste Anstrengungen haben zu einer Vermehrung der Junglachse im Fluss Sela geführt, der lange Zeit ein sicherer Hafen für diese bedrohte Art war.

„Das Management der Fischerei hat hier ebenfalls eine wichtige Rolle gespielt“, sagt Pete Williams, Director of Technology bei INEOS.

Alle gefangenen Fische müssen wieder freigelassen werden und die Anglerinnen und Angler dürfen nur leichte Angelgeräte verwenden.

„Wir sind zuversichtlich, dass wir durch die Änderung der traditionellen Fischereigewohnheiten, sowohl die Qualität aller Flüsse als auch das Leben der Fische verbessern können“, sagt er.

Die isländischen Flüsse sind für ihre Lachsfischerei weltberühmt und ziehen jedes Jahr Liebhaber/innen aus der ganzen Welt an.

Verschwinden die Lachse, verschwindet auch eine Einkommensquelle für die Menschen in den abgelegenen Teilen Nordostislands.

INEOS-Chairman Sir Jim Ratcliffe arbeitet seit Jahren mit dem ehemaligen „Strengur Angling Club“ zusammen, der jetzt Teil des Six Rivers Project ist.

Sie setzen sich dafür ein, dass die Gewinne aus der Weltklasse-Lachsfischerei in die Erhaltungsarbeit zum Schutz der Arten vor Ort und darüber hinaus reinvestiert werden.

„Im Wesentlichen wird die Fischerei die Mittel zum Schutz der lokalen Umwelt bereitstellen“, sagt Pete.

Das von Jim initiierte Six Rivers Project arbeitet zusammen mit Expertinnen und Experten des isländischen Meeres- und Süßwasserinstituts und des Imperial College London an einem vielschichtigen Schutzprogramm.

Es wurden Lachstrepfen gebaut, damit die Lachse neue Laichplätze weiter flussaufwärts erreichen können.

Eier wurden in neue Gebiete gepflanzt.

Ausgewachsene Fische wurden in neue Flussabschnitte umgesiedelt, wo die Konkurrenz um Nahrung nicht so groß ist.

Und Botanikerinnen und Botaniker haben entlang der Flussufer einheimische Vegetation gepflanzt, was das Nahrungsangebot in den Flüssen erhöht hat.

Das Team hat außerdem 1.000 heranreifende Lachse markiert, damit die Wissenschaftlerinnen und Wissenschaftler ihr Verhalten verfolgen und überwachen können.

Allein bei dieser Untersuchung stellten sie fest, dass die Hälfte der jungen Lachse in der Vesturdalsa starben, bevor sie das Meer erreichten und, dass nur sehr wenige, nämlich nur 13 von 1.000 Junglachsen, zu den Laichen zurückkehrten.

„All diese Schutzmaßnahmen haben in Island einen neuen Standard gesetzt“, so Pete. „Aber es gibt noch viel mehr zu tun in diesem langfristigen Projekt.“

Das Team ist jedoch zuversichtlich, dass es mit einem sorgfältigen Management den Rückgang des wilden Atlantiklachs, der früher in Island gedieh, umkehren kann – und Erkenntnisse für den Schutz dieser Art in anderen Ländern liefert.

„Es ist wichtig, dass wir unsere Erkenntnisse mit anderen Gruppen auf der ganzen Welt teilen“, erläutert

Pete, der die akademische Forschung koordiniert. „Die Ressourcen für den Naturschutz sind begrenzt, also müssen wir sicherstellen, dass wir nicht unnötigerweise Arbeit wiederholen, die anderswo bereits geleistet wurde.“

Da das Team seine Ergebnisse teilen möchte, veranstaltet INEOS jedes Jahr eine internationale Six Rivers Project-Konferenz in Reykjavik.

Im September 2021 trafen sich Akademikerinnen und Akademiker aus Kanada, Norwegen, England, Island und anderen Ländern, um ihre Forschungsergebnisse zu vergleichen.

„Letztendlich haben wir das gleiche Ziel“, sagt Pete. „Wir alle wollen die Umwelt und den Lebensraum in einem besseren Zustand hinterlassen, als wir sie vorgefunden haben.“

THE SIX RIVERS PROJECT

ATLANTIC SALMON CONSERVATION

Expertinnen und Experten des isländischen Meeres- und Süßwasserinstituts und des Imperial College London arbeiten im Rahmen des Six Rivers Project, das von INEOS-Chairman Sir Jim Ratcliffe initiiert wurde, an dem vielschichtigen Erhaltungsprogramm

WWW.SIXRIVERS.IS



„Unsere Schutzmaßnahmen haben in Island einen neuen Standard gesetzt.“

– Pete Williams,
Director of Technology von INEOS





INEOS OXFORD INSTITUTE

*Wissenschaft und Forschung
nehmen den Kampf gegen die
Superbakterien auf*



Die zufällige Entdeckung einer verschimmelten Petrischale durch Alexander Fleming im Jahr 1928 gab den Anstoß für eine 20-jährige Reise zur Entwicklung des weltweit ersten in Massenproduktion hergestellten Antibiotikums. Seit den 1980er Jahren wurden jedoch kaum Fortschritte bei der Entwicklung neuer Medikamente zur Bekämpfung der wachsenden „stillen Pandemie“ der Antibiotikaresistenz erzielt.

Jetzt haben Wissenschaftlerinnen und Wissenschaftler des INEOS Oxford Institute dazu beigetragen, ein potenzielles zukünftiges Medikament zu identifizieren, das die Lebensdauer von „Last-Resort“-Antibiotika verlängern könnte.

[Vollständiger Bericht umseitig](#) ➤

IM Januar 2021 stellte INEOS der Universität Oxford 100 Millionen Britische Pfund zur Verfügung, da man befürchtete, dass eine wachsende „stille Pandemie“ der Antibiotikaresistenz das Ende der modernen Medizin, wie wir sie kennen, bedeuten würde. Ein Jahr später haben die Wissenschaftlerinnen und Wissenschaftler des INEOS Oxford Institute eine vielversprechende Entdeckung gemacht.

Carbapeneme sind lebenswichtige Antibiotika, die oft als letztes Mittel zur Behandlung schwerer Infektionen wie Sepsis und Lungenentzündung eingesetzt werden, wenn alle anderen Mittel versagt haben.

Dennoch haben einige Bakterien einen Weg gefunden, diese Carbapeneme unbrauchbar zu machen, indem sie Enzyme namens Metallo-Betalaktamasen (MBL) produzieren, was zu einer Zunahme von Superbakterien führt.

Neue gemeinsame Forschungsarbeiten von Wissenschaftlerinnen und Wissenschaftlern des INEOS Oxford Institute und mehrerer europäischer Einrichtungen haben jedoch ergeben, dass Indolcarboxylate, eine neue Klasse von Enzymblockern, diese Enzyme ausschalten können, so dass das Antibiotikum im Labor und bei Infektionen von Mäusen, Bakterien wie E. coli angreifen und töten kann.

Die Forscherinnen und Forscher untersuchten zunächst Hunderttausende von Chemikalien, um herauszufinden, welche sich eng an die Metallo-Betalaktamasen-Enzyme anlagern und diese in ihrer Arbeit behindern würden - und welche nicht mit menschlichen Proteinen reagierten.

Als die Forscherinnen und Forscher die Funktionsweise der Enzyme genauer unter die Lupe nahmen, stellten sie fest, dass sich diese potenziellen Medikamente auf völlig andere Weise an die Enzyme anlagerten als andere Medikamente, weil sie das Verhalten des Antibiotikums mit diesen Enzymen kopierten.

Die Forscherinnen und Forscher veränderten dann einige Aspekte der Medikamente chemisch, um sie so wirksam wie möglich zu machen und testeten sie in Kombination mit Carbapenemen gegen multiresistente Bakterien sowohl in Schalen im Labor als auch an Mäusen.

„Die potenziellen neuen Medikamente erwiesen sich in Kombination mit Carbapenemen als um ein Vielfaches wirksamer bei der Behandlung schwerer bakterieller Infektionen, als Carbapeneme allein“, so Professor Schofield.

Die Resistenz gegen antimikrobielle Mittel ist derzeit für etwa 700.000 Todesfälle pro Jahr verantwortlich, doch droht die Situation noch viel schlimmer zu werden, denn es wird befürchtet, dass bis 2050 jährlich 10 Millionen Menschen an häufigen

Infektionen sterben könnten.

„Es ist ein massives Problem, weil wir insgesamt nicht genug neue und klinisch nützliche Antibiotika entwickelt haben“, sagte er.

„Als Gesellschaft müssen wir Wege finden, sowohl neue Antibiotika herzustellen als auch die vorhandenen zu schützen. Die Alternative ist, dass die moderne Routinemedizin in einer Weise gestört wird, die einfach zu schrecklich ist, um sie sich vorstellen zu können.“

Die 100 Millionen Britische Pfund von INEOS, die zur Gründung des INEOS Oxford Institute verwendet wurden, werden die Erforschung der wachsenden Antibiotikaresistenz unterstützen.

Das Geld wird es mehr als 50 Forscherinnen und Forschern ermöglichen, sich mit dem übermäßigen Einsatz und dem Missbrauch von Antibiotika zu befassen, mit anderen weltweit führenden Unternehmen zusammenzuarbeiten und neue Medikamente für Menschen und Tiere zu entwickeln.

„Mit der fantastischen Unterstützung, die wir von INEOS erhalten haben, können wir das neueste Programm zur Entdeckung von Medikamenten innerhalb des Instituts für mehrere verschiedene bakterielle Ziele und Anwendungen replizieren“, sagte Professor Tim Walsh, Akademischer Leiter (Mikrobiologie) am INEOS Oxford Institute.

Diese jüngste Forschung ist der Höhepunkt jahrelanger Arbeit und ist weit davon entfernt, eine bewährte Lösung zu sein.

Wenn es jedoch gelingt, Indolcarboxylate zu entwickeln, zu testen und zu sicheren Humanarzneimitteln zu machen, könnten sie die Wirksamkeit und Lebensdauer einiger unserer derzeitigen Antibiotika verlängern und Leben auf der ganzen Welt retten.

Professor Tim Walsh sagte, die Entdeckung beweise auch, dass die Wissenschaft, wenn man ihr den nötigen Freiraum lasse, etwas Erstaunliches hervorbringen könne.

„Das ist es, was wir hier gesehen haben“, fügte er hinzu. „Und wir hoffen, dass wir noch viele ähnlich vielversprechende Entdeckungen machen werden, wenn das Institut im Laufe der Jahre wächst.“

„Dieser clevere, trojanische Pferd-Trick ermöglichte es diesen potenziellen Medikamenten, gegen ein breites Spektrum von MBL-produzierenden Superbakterien hochwirksam zu sein.“

- Professor Christopher Schofield, Akademischer Leiter (Chemie) am INEOS Oxford Institute

Wissenschaftlerinnen und Wissenschaftler des INEOS Oxford Institute haben eine vielversprechende Entdeckung gemacht, welche die Lebensdauer von „Last-Resort“-Antibiotika verlängern könnte.



Penicillin

Die Entdeckung von Penicillin und seine Veredelung zum ersten Antibiotikum in den frühen 1940er Jahren war einer der größten medizinischen Fortschritte des 20. Jahrhunderts.

Die Antibiotika veränderten den Lauf der Medizingeschichte, indem sie am Ende des Zweiten Weltkriegs zahllose Menschenleben retteten, zum ersten Mal in der Geschichte der Menschheit eine sichere Geburt ermöglichten und die Entwicklung der modernen Chirurgie und Krebsbehandlung, von der wir heute profitieren, erst möglich machten.

Nach der Entdeckung von Penicillin folgte ein „goldenes Zeitalter“ der Antibiotikaentdeckung, das mehrere Jahrzehnte andauerte.

Leider ist dieses Zeitalter vorbei und wir haben nur noch einen schwindenden Vorrat an Medikamenten, die immer weniger wirksam sind, da die Bakterien auf natürliche Weise Resistenzen gegen ihre Wirkung entwickeln.

Die Gesellschaft muss weiterhin hart daran arbeiten, diese medizinischen Errungenschaften zu bewahren und eine Rückkehr in die Zeit vor der Einführung von Antibiotika zu vermeiden, in der ein einfacher Schnitt tödlich hätte sein können.



Das „INEOS Oxford Institute for Antimicrobial Research“ wurde gegründet, um die Suche nach Lösungen für eines der größten Probleme der öffentlichen Gesundheit unserer Zeit voranzutreiben. Die Forscherinnen und Forscher arbeiten im Labor, im Arbeitsfeld und mit der Öffentlichkeit zusammen, um neue Wege zur Prävention und Behandlung von arzneimittelresistenten Infektionen zu finden.

4X4X4

BESTELLUNGEN JETZT MÖGLICH



Die Auftragsbücher für Europa und andere wichtige Einführungsmärkte sind jetzt geöffnet. Die USA, Kanada und Mexiko werden bis Ende des Jahres folgen, die ersten Auslieferungen sind für 2023 geplant.

Für weitere Informationen besuchen Sie bitte:

WWW.INEOSGRENADIER.COM

