



LE

NUMÉRO 16. 2019

**08 Victoire –
Le Tour
de France
2019**

**12 La guerre
aux déchets
plastiques**

**20 Bienvenue
au
Royaume**

**24 Les super
humains**

INEOS

INEOS A TOUJOURS ÉTÉ ATTIRÉ PAR CEUX QUI FONT PREUVE DE COURAGE, DE DÉTERMINATION ET DE CONCENTRATION

Et pour une seule raison : Ce genre de personnes peut - et fait souvent - la différence. Et nous les aimons aussi. Ils nous inspirent tous.

Prenez Mavis, la veuve écossaise de 81 ans, qui vient de parcourir la Grande-Bretagne à vélo à la mémoire de ses trois enfants adultes qui sont tous morts dans la quarantaine. Elle a eu envie d'abandonner plusieurs fois, mais ne l'a pas fait. Elle a eu l'impression de mourir au sommet des 425 mètres de Shap, dans le comté de Cumbria, mais heureusement ce ne fut pas le cas. Cette femme - et comme tant d'autres personnes présentées dans cette édition d'INCH - est un héros à nos yeux.

Et si vous lisez leurs histoires, vous comprendrez pourquoi. Nos entreprises cherchent également la perfection. En remettant en question la perception et en cherchant à faire une différence dans ce que nous faisons pour faire de ce monde un endroit meilleur, plus sûr et plus propre pour tous.

Nous voulons stimuler l'économie de l'hydrogène, mais nous ne pouvons pas le faire seul. Il faut beaucoup de réflexion commune.

Nous voulons montrer au monde pourquoi il faut cesser de diaboliser le plastique. Nous reconnaissons que nous devons tous réduire les plastiques à usage unique et trouver de meilleurs moyens de recycler le plastique. Mais il s'agit de bien plus que de simples agitateurs et pailles. Le problème n'est pas le plastique. Ce sont les déchets plastiques et ce que nous faisons avec.

Dans cette édition de INCH, vous découvrirez que trois entreprises pionnières collaborent avec nous pour nous aider à réduire la quantité de plastique envoyée aux sites d'enfouissement. La société peut parfois considérer que l'industrie chimique fait partie du problème. Mais ce n'est pas le cas. Elle fait partie de la solution et un jour, le monde le comprendra.





INCH EN LIGNE

Abonnez-vous au magazine INCH et téléchargez des versions numériques en visitant www.inchnews.com

APP STORE

Obtenez l'appli INEOS INCH sur votre mobile ou votre tablette pour connaître les dernières actualités.



FACEBOOK

Aimez-nous sur Facebook pour recevoir des mises à jour en direct : facebook.com/INEOS



PRODUCTION

Rédacteur : Richard Longden, INEOS

Articles réalisés par : Sue Briggs-Harris

Conception : Peter McMonagle, parker-design.co.uk

Éditeur : INEOS AG

Adresse éditoriale : INCH, INEOS AG, Avenue des Uttins 3, 1180 Rolle, Switzerland

Email : inch@ineos.com

Photographie : INEOS AG©

INEOS décline toute responsabilité pour les opinions ou informations contenues dans la présente publication. Bien que les informations contenues dans cette publication soient destinées à être exactes, aucune représentation de l'exactitude ou de l'exhaustivité n'est faite.

© INEOS AG 2019



12



20



26



28



30



34

04 De quoi alimenter la réflexion

06 Les sites d'hydrogène d'INEOS dans le monde

08 Victoire - Le Tour de France 2019

10 Egan Bernal remporte le Tour de France

12 La guerre aux déchets plastiques

14 Zéro perte de granulés

16 L'économie circulaire du polystyrène

17 INEOS signe des accords avec trois entreprises partageant sa vision d'un monde durable

17 INEOS investit dans un nouveau centre de recherche pour développer la prochaine génération de plastiques réutilisables

18 Carbone altéré

20 Bienvenue au Royaume

22 VLEC

24 Les super humains

26 Le Challenge 1:59

28 La Coupe de l'America

30 Team INEOS

32 FC Lausanne-Sport

34 Belstaff – Une histoire d'aventure

37 Se rencontrer, se rafraîchir, faire le plein

38 Brutal et brillant

42 Effet d'entraînement

44 Parmi les autres nouvelles

44 N'abandonnez pas

45 Démarrage au quart de tour

46 L'homme aux briques

46 De l'aide pour les héros

47 Des personnes inspirantes - Merveilleuse Mavis

48 Le Challenge alternatif du Tour de France

1.00794

1

$1s^1$

H

HYDROGEN

*Comment
INEOS
pourrait aider
à stimuler
l'économie de
l'hydrogène*

De quoi alimenter la réflexion

ON en parle depuis des décennies. Mais finalement, une économie alimentée à l'hydrogène n'est plus perçue comme des paroles en l'air. Déjà, certains bus au Royaume-Uni, en Allemagne, en France et dans d'autres pays fonctionnent à l'hydrogène.

Le gros avantage de l'hydrogène est que, lorsqu'il est utilisé comme carburant, il ne produit que de l'eau. Aucun CO2 et aucune émission potentiellement nocive n'est produite. Cela rend les véhicules à hydrogène bien meilleurs pour la qualité de l'air dans les zones urbaines.

Et l'industrie chimique, loin d'être marginalisée dans le développement d'une économie de l'hydrogène, est très impliquée.

« Nous avons une énorme contribution à apporter », a déclaré Pete Williams, directeur des technologies du groupe INEOS. « Mais cela ne peut pas être fait du jour au lendemain. Ce n'est pas comme de changer une ampoule. »

Aujourd'hui, INEOS produit 250 000 tonnes d'hydrogène par an. Il s'agit d'un produit obtenu de la production de chlore et de gaz de craquage et de pétrole pour la fabrication d'oléfines et de polymères.

L'hydrogène est utilisé de différentes manières : pour extraire le soufre du pétrole brut, en tant que matière première pour d'autres processus chimiques ou en tant que combustible dans les usines.

INOVYN, une filiale en propriété exclusive d'INEOS, en avait déjà utilisé l'essentiel pour fournir des chaudières sur les sites de productions.

Mais la société étudie maintenant la possibilité d'utiliser plus largement l'hydrogène pour aider à éliminer les polluants nocifs pour la qualité de l'air provenant des villes - et alimenter les habitations et les entreprises.

Aujourd'hui, environ 95 % de l'hydrogène du monde est fabriqué à partir de méthane.

« C'est pourquoi, chez INEOS, nous avons souvent parlé du méthane comme d'un carburant de transition », a déclaré Pete. « Non seulement il produit moins de carbone et est plus propre que le charbon et le pétrole qu'il supplante, mais il procure également les bases d'une économie de l'hydrogène jusqu'à ce que les énergies renouvelables deviennent beaucoup plus répandues. »

Le gaz de schiste pourrait être converti en hydrogène vert de la même manière que les autres sources de gaz naturel. La clé serait de capter le carbone - produit dans le processus - et de le stocker sous terre.

C'est également l'une des raisons pour lesquelles INEOS souhaite développer pour le Royaume-Uni une source locale de gaz à partir des roches de schiste.

« La majeure partie du gaz naturel britannique provient de la Norvège et de la Russie via un gazoduc européen ou est importée sous forme de gaz naturel liquéfié, y compris de gaz de schiste américain », a déclaré Pete. Le gaz produit localement augmenterait la sécurité énergétique de la Grande-Bretagne et fournirait une passerelle vers les objectifs d'émission fixés par le Royaume-Uni pour 2050. »

Une fois fabriqué, l'hydrogène pourrait être stocké sous terre de la même manière que le gaz naturel est stocké aujourd'hui.

Pendant des décennies, INOVYN a utilisé des cavités salines dans le Cheshire, au Royaume-Uni, pour stocker des hydrocarbures, et a récemment reçu un financement du gouvernement pour poursuivre une étude de faisabilité (projet Centurion) portant sur de nouvelles options de production et de stockage de l'hydrogène, y compris un plan potentiel pour la construction d'une installation de stockage d'énergie power-to-gas de 100 MW à Runcorn.

« Le stockage est un élément essentiel de la mise en place d'un système viable d'énergie à l'hydrogène au Royaume-Uni », a déclaré le Dr Frank Rourke, directeur national d'INOVYN au Royaume-Uni. « Nous avons la possibilité de développer un élément essentiel de l'infrastructure énergétique nationale à un coût considérablement réduit par rapport au stockage en surface. Des cavités salines sur mesure pourraient être créés dans le cadre de notre économie verte. »

Richard Stevenson, responsable des projets de stockage chez INOVYN, a déclaré qu'INOVYN était idéalement placé pour stimuler l'innovation dans le secteur.

« La production, l'approvisionnement

et l'utilisation d'hydrogène se produisent dans le nord-ouest de l'Angleterre depuis de nombreuses années », a-t-il déclaré.

INOVYN travaille maintenant en étroite collaboration avec d'autres membres de la North West Hydrogen Alliance pour y parvenir.

« L'énergie à base d'hydrogène pourrait transformer le nord-ouest et INOVYN est ravie de travailler aux côtés des autres membres de l'alliance pour faire progresser ce projet », a-t-il déclaré.

Le projet Centurion étudiera comment le stockage de l'énergie peut produire de l'hydrogène à faible teneur en carbone pour le chauffage, la décarbonisation des carburants pour l'industrie et les transports, tout en contribuant à la sécurité énergétique.

« INOVYN est l'un des pionniers de l'innovation dans le domaine de l'hydrogène dans la région. Leurs connaissances, leur expertise et leur influence seront un atout précieux pour notre travail », a déclaré le Professeur Joseph Howe, président de la North West Hydrogen Alliance.

Si l'hydrogène devient davantage disponible, alors il pourra également devenir un carburant vert durable et viable pour les habitations et les entreprises.

Au Royaume-Uni, les réseaux de gaz sont connectés à plus de 20 millions de foyers, fournissant du gaz pour le chauffage et la cuisine.

Le réseau général national pourrait être utilisé pour alimenter les maisons en hydrogène.

Pete est enthousiasmé par ce que réserve l'avenir, mais affirme que des tests et des investissements dans l'infrastructure sont nécessaires de toute urgence.

Ce n'est pas que cela ne peut pas être réalisé. Il faut s'assurer que cela peut être fait de manière économique. Si cela n'est pas possible, c'est non durable. Si ça l'est, cela changera la donne. ➤

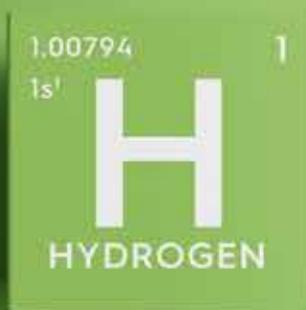
DE PLUS EN PLUS DE VÉHICULES FONCTIONNANT À L'HYDROGÈNE SONT DÉPLOYÉS DANS LE MONDE ENTIER



- 1 Un bus à pile à combustible à zéro émission, Royaume-Uni
- 2 Le train à hydrogène d'Alstom, Thuringe
- 3 Remplissage automatique de carburant à l'hydrogène, Los Angeles
- 4 Le camion à moteur à hydrogène de Toyota Motor Corp.
- 5 Le vélo Linde H2 fonctionnant à l'hydrogène
- 6 Un chariot élévateur à hydrogène

Le nouveau 4x4 d'INEOS - ou au moins l'un des modèles - pourrait fonctionner à l'hydrogène.

L'équipe à l'origine du Projekt Grenadier a reçu une subvention de 121 000 £ du gouvernement britannique pour évaluer l'utilisation de piles à hydrogène, qui, comme les batteries, génèrent de l'électricité pouvant alimenter le moteur.



INEOS produit 250 000 tonnes d'hydrogène par an sur bon nombre de ses sites dans le monde.

**Rafnes,
Norvège**

**Lillo,
Belgique**

**Stenungsund,
Suède**

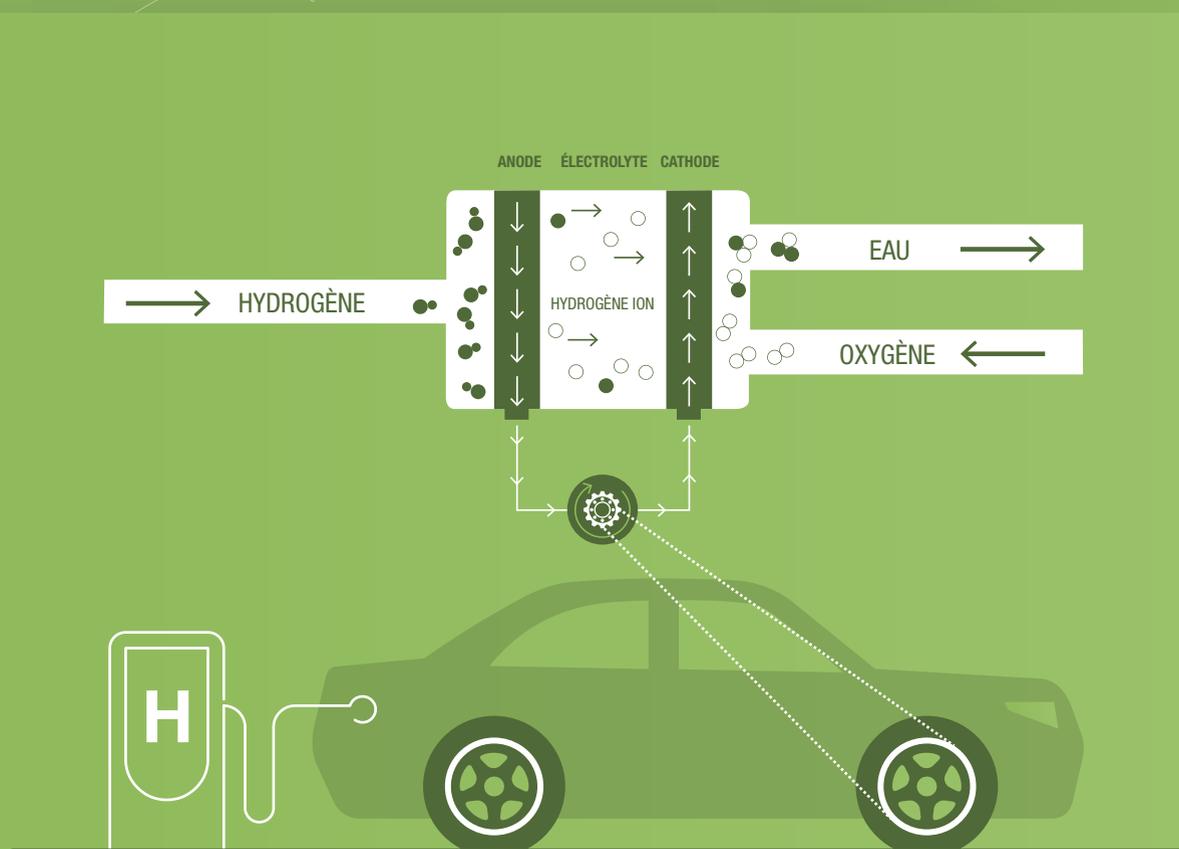
**Runcorn,
Royaume-Uni**

**Rhineberg,
Allemagne**

**Jemeppe,
Belgique**

**Tavaux,
France**

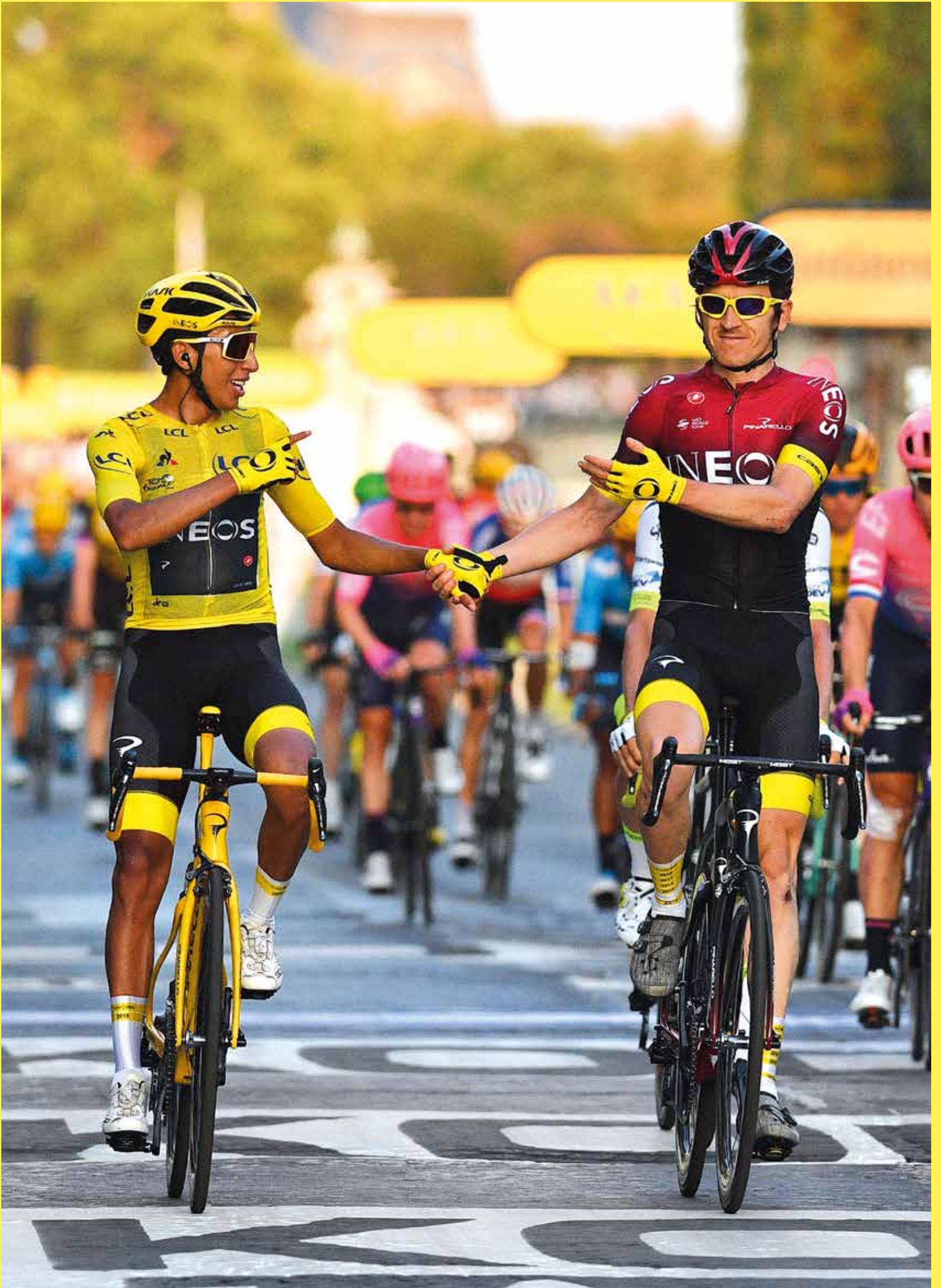
**Rosignano,
Italie**



Comment fonctionnent les véhicules à piles à hydrogène ?

Les piles à combustible sont un peu comme un croisement entre un moteur à combustion interne et une batterie. Comme un moteur à combustion interne, elles produisent de l'énergie en utilisant du carburant provenant d'un réservoir (bien que le carburant soit de l'hydrogène sous pression plutôt que de l'essence ou du diesel). Mais contrairement à un moteur, une pile à combustible ne brûle pas l'hydrogène. Au lieu de cela, elle est fusionnée chimiquement avec l'oxygène de l'air pour produire de l'eau. Dans le processus, qui ressemble à ce qui se passe dans une batterie, de l'électricité est libérée et est utilisée pour alimenter un moteur électrique (ou des moteurs) pouvant actionner un véhicule. L'eau est le seul déchet, et elle est si pure que vous pouvez la boire !

Pensez aux piles à combustible comme à des batteries qui ne se vident jamais. Au lieu d'épuiser lentement les produits chimiques qu'elles contiennent (comme le font les batteries normales), les piles à combustible fonctionnent avec un apport constant d'hydrogène et continuent à produire de l'électricité tant qu'il y a du carburant dans le réservoir.



-1-

Egan est le premier
Colombien à
remporter le Tour

-5-

Le succès de 2019
est le cinquième
titre consécutif de
la Team INEOS

V**I****C****T****O****I****R****E**

— Egan Bernal vainqueur du Tour de France 2019 —

— Une Team INEOS unie entre dans l'histoire à Paris —

-1909-

gan devient le plus jeune
coureur des 110 dernières
années à remporter le
Tour de France

-7-

La Team a
maintenant remporté
sept remarquables
titres du Tour de
France

Egan Bernal remporte le Tour de France

DANS LE premier Tour de France de l'équipe en tant que Team INEOS, Egan Bernal était la coqueluche de Paris en devenant le premier Colombien à remporter le Maillot Jaune lors de la 106e édition de la course.

Ce fut un magnifique effort de toute l'équipe et du personnel tout au long des trois semaines, avec Geraint Thomas, vainqueur en 2018, qui a rejoint Bernal sur le podium, assurant la deuxième place au classement général, pour un doublé remarquable - le duo se donnant l'accolade alors qu'il franchissait la ligne d'arrivée à Paris.

Le record du Tour de France de la Team INEOS s'est amélioré grâce à la victoire de Bernal - qui compte maintenant sept victoires remarquables sur le Tour, 17 victoires d'étape et 91 maillots jaunes.

L'homme du moment était visiblement submergé par l'émotion à la fin de la dernière étape, en commentant : « Ouah. C'est incroyable. Cela semble irréel. J'ai gagné le Tour de France mais j'ai du mal à tout comprendre. »

« J'ai vu ma famille après l'arrivée et nous avons célébré ensemble. C'est juste un sentiment incroyable. »

Dans sa deuxième année seulement au niveau du World Tour, la victoire de Bernal met fin à quelque 18 mois assez remarquables pour le Colombien de 22 ans, qui n'a rejoint l'équipe qu'au début de la saison 2018.

Déjà vainqueur du Paris-Nice et du Tour de Suisse cette année, cette victoire lui permet de devenir une superstar à la fois dans ce sport et chez lui en Colombie.

Le directeur de la Team INEOS victorieuse, Sir Dave Brailsford, a ajouté : « Être capable d'offrir le tout premier champion colombien du Tour de France est une chose vraiment spéciale - je suis très fier. »

« Beaucoup de gens ont peut-être remis en cause le fait d'avoir deux leaders. Ça a fonctionné à la perfection et on ne peut pas faire mieux que deuxième et premier. »

« C'est un privilège de travailler avec toutes ces personnes : des cyclistes fantastiques, un personnel fantastique, de nouveaux propriétaires fantastiques. »

Un Tour qui a offert d'innombrables rebondissements et drames sans fin, des événements que cette course n'a pas vus depuis de nombreuses éditions. Pourtant, à la fin de l'une des courses les plus imprévisibles de tous les temps, Bernal et la Team INEOS ont régné victorieux, pour un premier succès du Grand Tour sous la propriété d'INEOS.

Chapeau Team INEOS !



Nom

Egan Bernal

Date de naissance

13 janvier 1997
(22 ans)

Né à

Zipaquira,
Colombie

A rejoint la Team INEOS

2018

Honneurs

2018 :
Tour de Californie
Tour de Colombie
2019 :
Paris-Nice
Tour de Suisse
Tour de France

« Il est vraiment modeste. C'est toujours un enfant qui aime être sur son vélo. C'est le secret avec lui et c'est ce secret que nous devons garder dans l'avenir. Nous ne pouvons pas perdre cette perspective. Il faut qu'il continue à prendre du plaisir, car nous savons qu'il va continuer à travailler dur et s'il continue à prendre autant de plaisir à faire du vélo, alors c'est une réalisation majeure. »
Xabier Artexte
(Entraîneur)

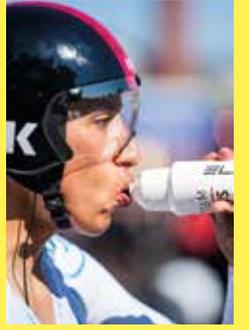
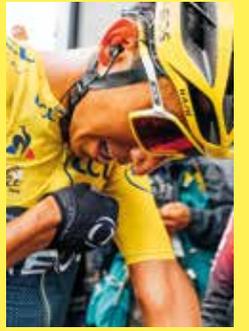
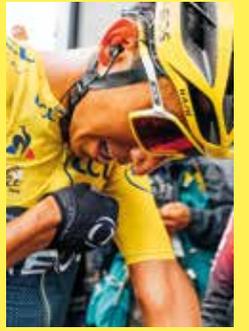
« C'est un plaisir de rouler avec lui. Je ne veux pas faire pression sur le garçon, mais il a 22 ans, il a 10 ans devant lui, il pourrait devenir l'un des meilleurs. Froome est probablement le meilleur cycliste du Grand Tour pour le moment avec son record et sa régularité, mais je pense qu'Egan peut être tout aussi bon, voire même meilleur. »

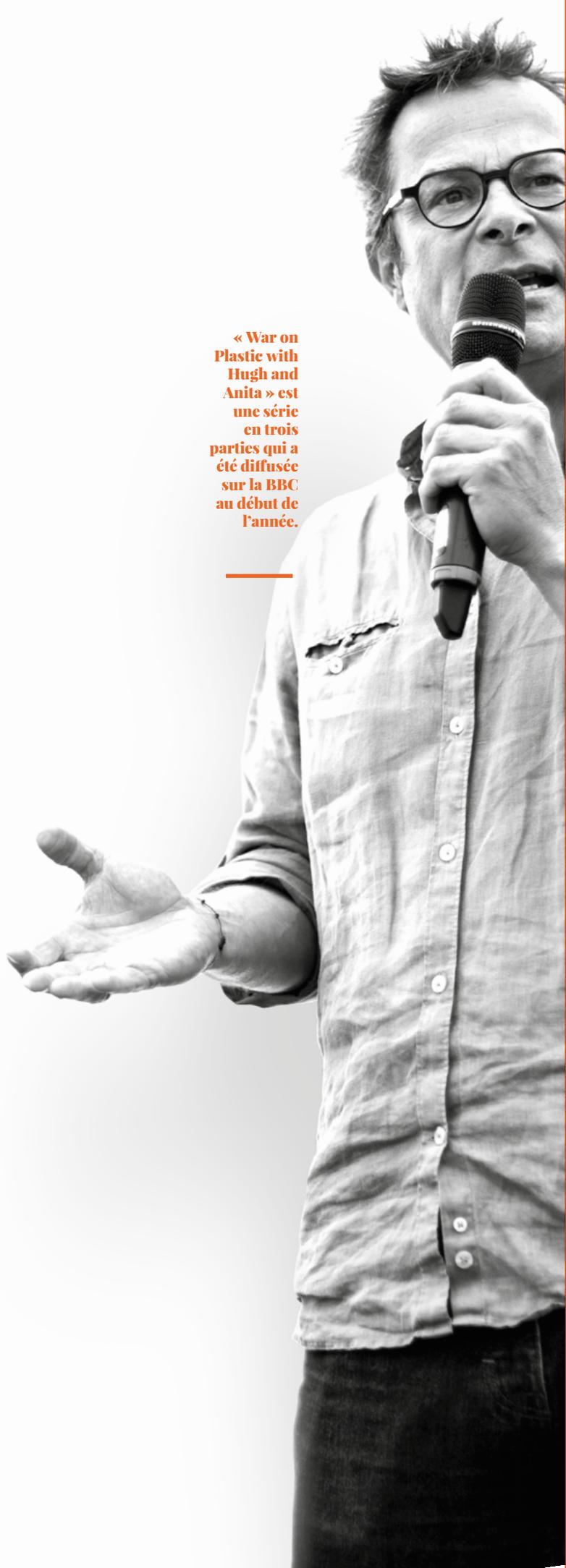
Geraint Thomas
(coéquipier)

« Plus la course est difficile, plus Egan s'améliore. Je pense que c'est la raison pour laquelle, en tant que participant au Grand Tour aujourd'hui et demain, la capacité de résister à la fatigue est l'une de ses plus grandes forces. »

Sir Dave Brailsford
(Directeur de la Team INEOS)







« War on Plastic with Hugh and Anita » est une série en trois parties qui a été diffusée sur la BBC au début de l'année.

La guerre aux déchets plastiques

L'opinion publique sur l'industrie du plastique comme étant néfaste se durcit. Alors que peut faire INEOS, l'un des plus grands producteurs mondiaux de plastique, pour éclairer le débat et contribuer à résoudre le véritable problème des déchets plastiques ?

LA SOCIÉTÉ serait perdue sans plastique. Mais il continue à être diabolisé dans les journaux, à la télévision et sur les médias sociaux.

Dans la dernière attaque - regardée par des millions de personnes à la télévision britannique - Hugh Fearnley-Wittingstall s'est demandé si des entreprises, comme INEOS, devraient produire moins de plastique. Pas plus.

« Plus cette industrie produit de plastique, plus le plastique finira dans nos vies, que nous le voulions ou non », a-t-il déclaré aux téléspectateurs.

Mais la série en trois parties de la BBC, « War on Plastic », portait principalement sur les emballages en plastique à usage unique.

« Le principe fondamental était que les emballages en plastique sont mauvais », a déclaré Tom Crotty, directeur de la communication d'INEOS. « Mais les avantages de la réduction du gaspillage alimentaire n'ont pas été reconnus, en permettant de conserver les aliments frais plus longtemps. »

Ce qui est encore plus troublant pour INEOS, c'est que l'importance du plastique dans notre vie quotidienne a été éclipsée. Les spectateurs ont eu le sentiment que tout le plastique était mauvais.

« La majeure partie de la demande croissante en plastiques dans le monde ne provient pas des emballages », a déclaré Tom. Le plastique est recherché par les constructeurs automobiles, le secteur de la construction, les secteurs mécaniques et pharmaceutiques et les hôpitaux.

Les pièces en plastique légères dans les voitures et les avions ont réduit la consommation de carburant, entraînant une réduction des émissions nocives.

L'isolation améliore considérablement l'efficacité énergétique des bâtiments modernes.

Les endoprothèses cardiaques, les cathéters, les seringues, les poches de sang, les prothèses, les boîtiers de pilules, les appareils IRM, les incubateurs, les appareils de dialyse, les emballages pharmaceutiques stériles et les salles d'opération sont tous fabriqués en plastique.

Et les tuyaux en plastique - qui sont plus faciles et moins chers à installer - sont utilisés dans certaines des régions les plus pauvres du monde pour apporter de l'eau fraîche aux villageois pour la première fois.

« 80 % de notre plastique est destiné à ce type d'applications et non à l'emballage », a déclaré Tom. « C'est ce qui motive notre croissance. C'est bien plus que de simples pailles et agitateurs. »

Pendant le programme d'une heure, Hugh a également mis en doute la logique de la décision d'INEOS d'expédier du gaz de schiste des États-Unis en Écosse afin qu'il puisse produire davantage de plastique.

Mais Tom a expliqué que la base de fabrication avait tout simplement été déplacée de la Chine et du Moyen-Orient vers les États-Unis, car l'Amérique était devenue plus compétitive, grâce aux vastes réserves de gaz de schiste bon marché.

« La croissance ne provient pas de la fabrication de plus de plastiques », a-t-il déclaré. « Elle provient de la demande en plastique des consommateurs. Je pourrais construire une usine pour fabriquer un milliard de machines à écrire, mais personne ne les achèterait. »

INEOS, qui fabrique chaque année des milliards de granulés plastiques translucides pour le



Le directeur des communications d'INEOS, Tom Crotty, fait visiter à Hugh Fearnley-Wittingstall et à la BBC le site de Grangemouth en Écosse et explique l'importance des expéditions de gaz de schiste pour son activité.

compte d'autres industries, avait fourni à l'équipe de tournage de la BBC un accès libre à son site de Grangemouth.

Lors du tournage, Tom a déclaré que 100 % des polymères d'INEOS pouvaient être recyclés, mais qu'à l'heure actuelle, environ 14 % seulement du plastique était recyclé. « Une grande partie finit dans les décharges, mais nous pensons que c'est du gaspillage », a-t-il déclaré. « Nous voulons utiliser les déchets plastique recyclés comme matière première, car le plastique devrait être utilisé encore et encore. Et puis, à la fin de sa vie, nous pouvons récupérer l'énergie utile qu'il contient en le brûlant. »

INEOS travaille actuellement sur le recyclage chimique du plastique. Un nouveau procédé non mécanique à la pointe de la technologie ramènerait le plastique à son niveau moléculaire de base, de sorte qu'il pourrait être réintroduit dans les processus du plastique en tant que matière première.

« Ce Saint Graal du recyclage du plastique est en train de devenir une réalité et nous permettra de réduire notre dépendance aux combustibles fossiles pour fabriquer nos produits », a-t-il déclaré.

INEOS a signé des accords de développement communs avec Pyrowave, Agylis et GreenMantra. Grâce à leur technologie brevetée et à l'infrastructure de fabrication d'INEOS, les déchets plastiques pourraient être reconvertis en composantes de base de monomères chimiques.

« Ces composantes de base remplaceront une partie de la matière première vierge dans notre processus de polymérisation », a déclaré Tom.

Et sur le terrain, INEOS est obsédé par l'idée de zéro perte de granulés, dans ses propres usines ainsi que par le biais de ses transporteurs et de ses clients, dans le cadre de son engagement envers Operation Cleansweep, l'initiative mondiale de l'industrie du plastique consistant à manipuler les granulés plastiques avec précaution pour qu'ils ne finissent pas en mer. ➤



« Le plastique sous toutes ses formes est une bonne chose. C'est l'un des matériaux les plus importants et les plus réussis jamais créés. Une solution à beaucoup de nos problèmes humains. Je tiens beaucoup à l'environnement et à l'avenir de notre planète et je crois qu'un changement de comportement, la politique gouvernementale et la science pourraient tous contribuer à remettre ce mariage entre les humains et le plastique sur les rails. »
— Le professeur Mark Miodownik, scientifique en matériaux à l'University College de Londres



Le plastique c'est fantastique !

Découvrez plus d'informations à propos du plastique sur le podcast de Mark sur le site de la BBC

À Rønningen, des doubles protections ont également été installées sur chaque gouttière pour empêcher les granulés translucides d'être entraînés dans les drains souterrains.

Et un opérateur spécialisé a été embauché pour conduire une balayeuse de rue dans les zones considérées comme les plus exposées.

Aujourd'hui, même un seul granulé perdu sur l'un des sites d'INEOS est considéré comme inacceptable.

UNE INITIATIVE volontaire visant à prévenir la perte de minuscules granulés plastiques dans l'environnement fonctionne. Selon INEOS, l'Operation Cleansweep a eu un impact considérable sur la gestion de ses sites à Anvers, Rønningen, Grangemouth et d'autres sites dans le monde.

Et la société affirme que son succès est en grande partie dû à une formation intensive, au partage des meilleures pratiques, à un changement d'attitude sur l'ensemble de la chaîne d'approvisionnement et à des investissements importants, qui impliquent la reconception des rampes de chargement de polymères.

Il leur a également fourni un cadre leur permettant de juger de leurs propres performances.

Aujourd'hui, même un seul granulé perdu sur l'un des sites d'INEOS est considéré comme inacceptable.

« Nous sommes tous très fiers de ce que nous faisons ici », a déclaré Inge Nilsen, ingénieur de production/procédés chez INEOS Bamble, l'unité de production de polyoléfine de la zone industrielle de Rønningen, près de Raftnes en Norvège.

INEOS fabrique ces minuscules granulés translucides avant leur entrée dans une chaîne d'approvisionnement complexe, que d'autres fabricants doivent fondre, mouler et transformer en toutes sortes de produits en plastique.

Par le passé, il est possible que ces granulés se soient perdus n'importe où au sein de la complexe chaîne d'approvisionnement. Mais les temps ont changé.

En Norvège, tout déversement sur le site d'INEOS était enregistré, et devait être corrigé ultérieurement. « Tout déversement est maintenant géré immédiatement », a déclaré Inge.

Tobias Hannemann, PDG d'O&P UK, a déclaré que des modifications avaient été apportées à Grangemouth afin de réduire la perte de granulés, avant même que le site n'ait adhéré à l'Operation Cleansweep. « Nous avons mis en place un certain nombre de mesures, notamment des bandes de protection contre le bruit et des soufflantes à air pour éliminer les granulés égarés des camions, ainsi que des séparateurs d'eau pour granulés sur l'usine de fabrication », a-t-il déclaré. Avec l'Operation Cleansweep cependant, bien plus a été fait.

Plus de 200 tamis à mailles fines ont été installés à l'intérieur des drains et des stations de nettoyage supplémentaires ont été créées pour que le personnel ne se trouve jamais à plus de 10 mètres du matériel.

Ils travaillent également avec des spécialistes pour revoir la conception des rampes de chargement de polymères afin de réduire le risque de perte de granulés lors du remplissage des pétroliers.

De plus, le nombre de contrôles quotidiens des eaux usées des usines de polymères a été augmenté et il y a des « champions OCS » sur chaque équipe.

« En tant que résidente et employée locale, je suis extrêmement consciente de l'importance de minimiser notre impact sur l'environnement local », a déclaré Gemma Taylor, championne OCS. Mais Grangemouth ne veut pas simplement garder son propre site en ordre. »

« C'est le moins qu'on puisse faire », a déclaré Peter Malley, chef de projet chaîne d'approvisionnement à Grangemouth.

Le site écossais travaille également avec tous les acteurs de la chaîne d'approvisionnement pour les encourager à adhérer à l'Operation Cleansweep.

« Le système de la chaîne d'approvi-

sionnement est extrêmement complexe et les granulés sont manipulés par de nombreuses entreprises différentes », a déclaré Stuart Keillor, responsable de la chaîne d'approvisionnement.

« Nous avons sensibilisé davantage aux principes d'OCS tout au long de la chaîne d'approvisionnement. Alors qu'auparavant, certains de nos transporteurs avaient peut-être opté pour une approche volontaire d'OCS, nous avons maintenant exigé qu'ils intègrent ces principes dans leurs opérations. »

Les camions sont désormais surveillés et les conducteurs sont devenus responsables de la propreté de leurs véhicules avant de quitter le site.

« INEOS est un leader du changement pour l'Operation Cleansweep », a déclaré Chris Seagriff, responsable régional des opérations pour Haulier XPO Logistics. « Ils ont clairement adopté les principes parallèlement à ceux qui étaient déjà en place pour améliorer davantage leurs opérations et réduire de manière significative le risque que des granulés ne sortent de la chaîne d'approvisionnement. »

Grangemouth a également travaillé avec des groupes environnementaux tels que Fidra.

« Les granulés plastiques sur les plages sont une source de pollution totalement évitable », a déclaré Madeleine Berg, chargée de projet chez Fidra. « En tant que leaders du secteur, INEOS a non seulement la possibilité, mais également le devoir de montrer la voie à suivre pour résoudre ce problème de pollution. »

De l'autre côté de la Manche, le personnel du site d'INEOS à Anvers est aussi déterminé à apporter sa contribution dans le cadre de son engagement en faveur de l'Operation Cleansweep.

INEOS Styrolution a beaucoup investi dans la formation et l'amélioration des équipements sur le site pour éviter que les granulés ne finissent dans l'océan, où ils peuvent être confondus avec de la nourriture pour poissons.

Cela suit également l'exemple de Grangemouth et concerne toute la chaîne logistique.

« Si nous pouvons tous nous impliquer, nous pouvons faire une réelle différence », a déclaré Toon Van Melckebeke, directeur du site. >



INEOS Bamble, Rønningen, Norvège

ACTIONS

- Tous les opérateurs et employés manipulant des granulés ont été formés.
- Les déversements sont traités immédiatement, pas simplement enregistrés.
- Des double protections installées sur les gouttières pour empêcher les granulés de disparaître dans les drains souterrains.
- Un opérateur spécialisé employé pour conduire une balayeuse de rue afin d'éviter que les granulés ne se retrouvent dans l'environnement.

INEOS Styrolution, Anvers, Belgique

ACTIONS

- Des filtres à panier et des bacs de collecte ont été aménagés pour empêcher les granulés de quitter le site.
- Le personnel est maintenant plus conscient de la nécessité de garder le site propre.
- Le site fait partie de la « Zero Pellet Taskforce » organisée par le port d'Anvers et le personnel assiste régulièrement à des événements de nettoyage.

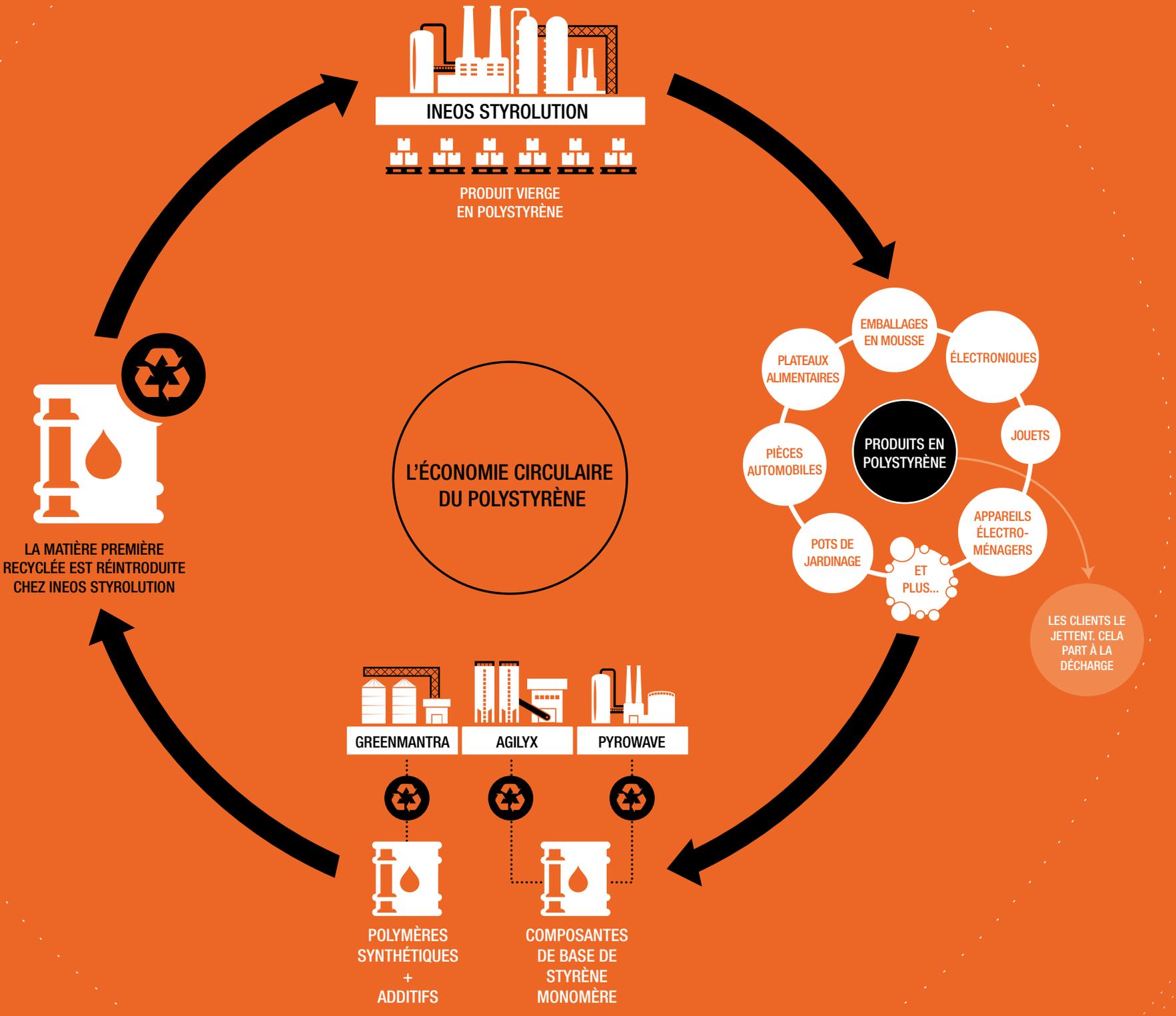
INEOS, Grangemouth, Écosse

ACTIONS

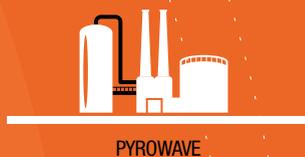
- Plus de 200 tamis fins installés dans les drains.
- Des stations de nettoyage supplémentaires installées.
- Une formation spécialisée spécifique pour tout le personnel.
- Les rampes de chargement sont également en cours de reconception.

Zéro perte de granulés

Les actes en disent plus long que les mots. Et c'est pourquoi **Operation Cleansweep**, l'engagement pris par l'industrie du plastique de prévenir la perte de granulés plastiques dans l'environnement, fonctionne sur les sites d'INEOS.



INEOS signe des accords avec trois entreprises partageant sa vision d'un monde durable



Styrolution travaille maintenant en étroite collaboration avec trois entreprises pionnières qui partagent sa vision d'un monde plus durable. Et au moment où INCH partait en impression, de plus en plus de partenariats étaient en discussion.

Deux de ces sociétés, Agilyx et Pyrowave, utilisent la technologie de dépolymérisation pour reconvertir les déchets de polystyrène en leurs composantes de base de styrène monomère d'origine.

« C'est une matière première précieuse pour INEOS Styrolution », a déclaré Cassie Bradley, responsable de la durabilité et de l'économie circulaire en Amérique du Nord. « Nous pouvons utiliser notre infrastructure existante pour reconvertir le styrène recyclé en polymère doté de propriétés identiques à celles d'un matériau vierge. »

Le dernier accord a été passé avec une société de produits chimiques spécialisés, qui a découvert comment convertir les déchets de polystyrène en polymères et additifs synthétiques de haute qualité.

Grâce à ce processus, GreenMantra® Technologies Ltd récupère également le styrène monomère, les composantes de base utilisées par INEOS Styrolution.

« Les gens ont dit que cela ne pouvait pas être fait, mais cela se fait », a déclaré Mohammed Abboud, chef de produit chez INEOS Styrolution.

Il a déclaré que le partenariat avec les trois sociétés était important car cela signifiait qu'INEOS Styrolution pourrait créer une filière renouvelable et précieuse pour les déchets de polystyrène, en utilisant un matériau recyclé pour fabriquer ses produits.

« Ce faisant, nous nous rapprochons de plus en plus d'une économie plus cir-

culaire dans laquelle les plastiques sont réutilisés plutôt que mis en décharge », a-t-il déclaré.

Ces entreprises sont toutes de grandes pointures. Les partenaires d'INEOS possèdent l'expertise technologique ; INEOS Styrolution possède le savoir-faire en matière de fabrication.

Ensemble, ils ont pour objectif de recycler le polystyrène envoyé aux sites d'enfouissement et de montrer à la société qu'il est trop précieux pour simplement le jeter.

Mais d'abord, INEOS Styrolution doit veiller à ce que le monomère produit par chaque partenaire soit suffisamment pur pour répondre à ses spécifications strictes et remplacer ainsi sa matière première vierge.

Une fois obtenue, la nouvelle matière première sera introduite dans les installations de production de polystyrène d'INEOS Styrolution aux côtés du monomère vierge produit de manière conventionnelle.

« C'est un plaisir de collaborer avec des entreprises partageant notre engagement à poursuivre une économie circulaire », a déclaré Ricardo Cuetos, vice-président des produits standard chez INEOS Styrolution America LLC. ➤

« C'est un plaisir de collaborer avec des entreprises partageant notre engagement à poursuivre une économie circulaire. »

– Ricardo Cuetos, vice-président des produits standard chez INEOS Styrolution America LLC

INEOS investit dans un nouveau centre de recherche pour développer la prochaine génération de plastiques réutilisables



INEOS investit des millions de dollars dans la recherche et le développement afin de créer une économie plus circulaire.

INEOS est en train de construire un nouveau centre de recherche en Italie pour développer la nouvelle génération de plastiques réutilisables sur son site de Rossignano.

Nous envisageons de nous concentrer sur le développement de polypropylène pouvant être utilisé dans les voitures électriques et les emballages avancés.

« Les deux demandent davantage de composants de haute qualité, qui sont légers et faciles à recycler », a déclaré Andrea Vittone, directeur général et responsable de site chez INEOS Manufacturing Italia.

Le polypropylène est facile à réutiliser et à recycler, et convient parfaitement aux applications durables à long terme telles que les pare-chocs de voiture.

Il est robuste, flexible, ne réagit pas avec l'eau et les détergents et peut facilement être trié par des entreprises de recyclage.

Une fois recyclé, INEOS peut le mélanger à un nouveau matériau afin de lui donner une seconde vie en tant que quelque chose de nouveau.

Aujourd'hui, de nombreux emballages sont composés d'un mélange de différents types de plastique difficiles à séparer et à réutiliser.

« Nous sommes tous conscients des problèmes liés au plastique, mais nous devons maintenant chercher des solutions », a déclaré Andrea.

INEOS est déterminé à développer de nouveaux produits en polypropylène qui apportent une valeur ajoutée et nous rapprochent d'une économie circulaire.

« Aucun de nous ne peut vivre sans plastique », a déclaré Andrea. « Mais nous sommes conscients que nous devons valoriser les déchets plastiques et ne pas les jeter. » ●

« Aucun de nous ne peut vivre sans plastique. Mais nous sommes conscients que nous devons valoriser les déchets plastiques et ne pas les jeter. »

– Andrea Vittone, directeur général et responsable de site chez INEOS Manufacturing Italia



C A R B O N E A L T É R É

De la fibre de carbone RECYCLÉE est utilisée par ceux qui construisent le bateau qui, selon INEOS Team UK, pourrait entrer dans l'histoire.

Jusqu'à présent, 1000 kg de « déchets » ont été utilisés par les challengers britanniques pour la Coupe de l'America dans le processus de construction du bateau AC75, qui sera en compétition à Auckland en 2021. « La réutilisation de produits en fibre de carbone change véritablement la donne », a déclaré Alan Boot, architecte naval pour INEOS Team UK. « Nous détournons les déchets des sites d'enfouissement et bouclons la boucle dans nos méthodes de production dans la mesure du possible. »

Il y a quelques années, la fibre de carbone, qui avait été utilisée auparavant, ne pouvait pas être recyclée. Mais ELG Carbon Fibre a surmonté les obstacles techniques et mis au point une méthode de recyclage des composites usés afin qu'ils ne soient plus mis au rebut. « Leurs produits s'intègrent parfaitement dans nos processus de fabrication, ce qui montre à quel point ces matériaux peuvent être utilisés avec succès sur divers marchés commerciaux », a déclaré Alan. Il a ajouté : « C'est une période très excitante en termes de production de bateaux et nous espérons que cela ouvrira la voie à d'autres constructeurs. »

ELG travaille avec INEOS Team UK depuis le début de la campagne - pour remporter le trophée le plus convoité de la voile - depuis l'année dernière. « Nous considérons tous les deux ce partenariat comme une étape cruciale dans la résolution du problème de la consommation mondiale de carbone et dans la sensibilisation au besoin urgent de recycler en boucle fermée au sein du secteur maritime », a déclaré Alan.

ELG, un leader du marché des matériaux en fibre de carbone recyclés, recycle les fibres récupérées pour INEOS Team UK dans son usine spécialisée des West Midlands. Là, les fibres sont converties en produits broyés et coupés pour fabriquer des composites therm durcissables et thermoplastiques, ainsi que des nattes non tissées.

Bien que les détails précis de la conception du bateau d'INEOS demeurent un secret bien gardé, ELG affirme que ses matériaux non tissés recyclés ont été utilisés pour produire deux berceaux destinés à supporter l'AC75 pendant le transport, ainsi que les moules de coque et de pont.

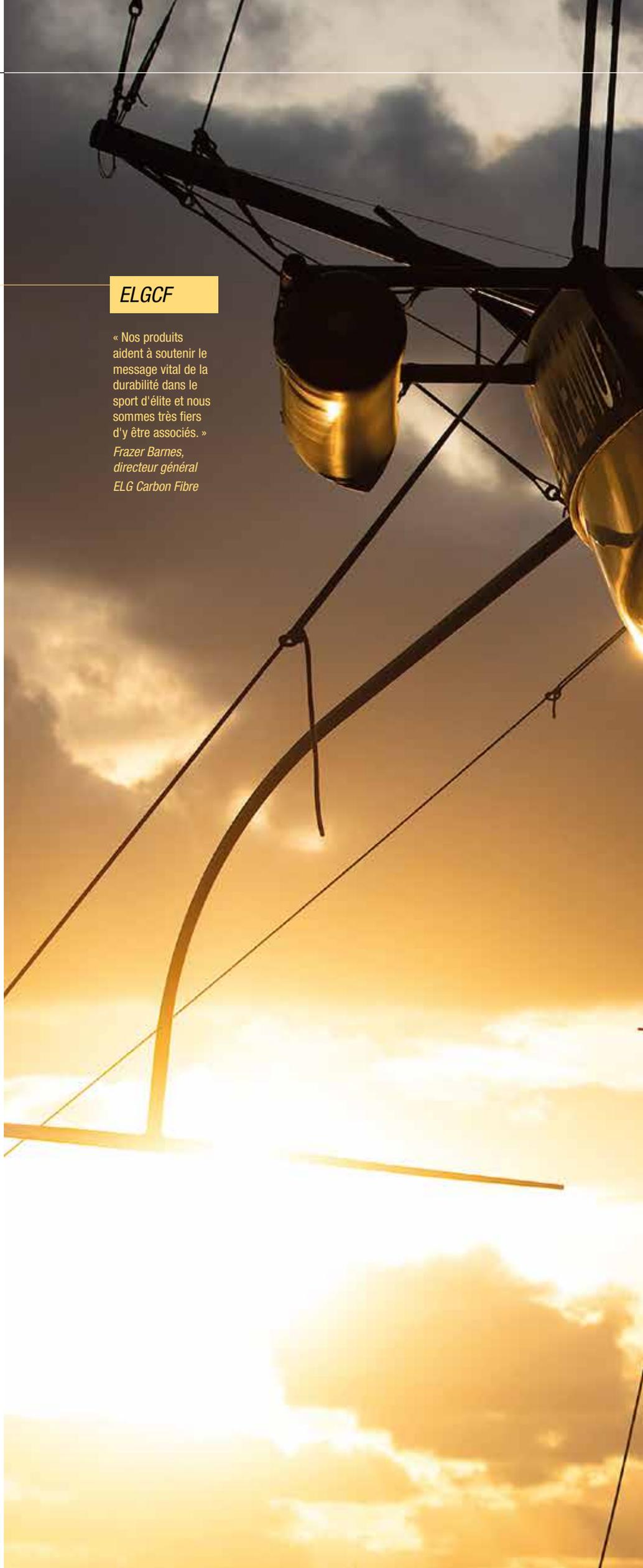
« C'est le partenariat idéal », a déclaré Frazer Barnes, directeur général d'ELG Carbon Fibre. « Nos produits aident à soutenir le message vital de la durabilité dans le sport d'élite et nous sommes très fiers d'y être associés. »

Pendant ce temps, l'AC75 Boat 1 d'INEOS Team UK sera lancé dans le courant de cette année. En savoir plus sur cette histoire à la page 28-29. •

ELGCF

« Nos produits aident à soutenir le message vital de la durabilité dans le sport d'élite et nous sommes très fiers d'y être associés. »

*Frazer Barnes,
directeur général
ELG Carbon Fibre*



En août 2018, INEOS TEAM UK, le challenger britannique de la 36e America's Cup, a lancé son bateau d'essai baptisé T5. Ce fut la première des équipes à lancer un monocoque à foils à petite échelle

T5



AC75

L'AC75 est une classe de voiliers monocoques de 75 pieds qui régit la construction et le fonctionnement des yachts qui seront utilisés pour la Coupe de l'America 2021.

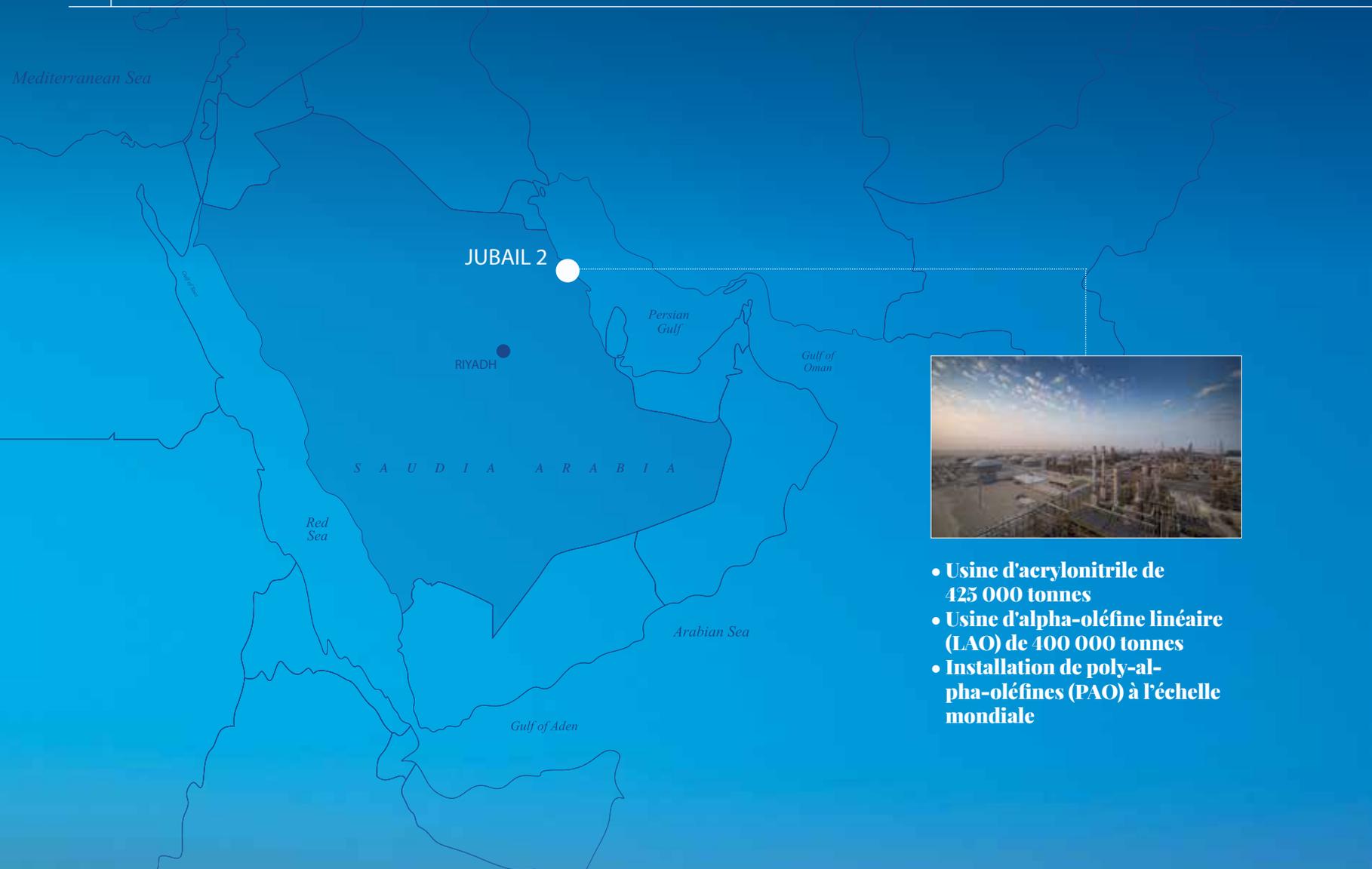
CÉQUIPAGE :
11 + passagers

LONGUEUR DU MÂT :
26,50 m (87 pieds)

LONGUEUR TOTALE :
22,86 m (75 pieds)

LARGEUR :
5,00 m (16 pieds)

LARGEUR DE LA COQUE :
20,70 m (68 pieds)



- Usine d'acrylonitrile de 425 000 tonnes
- Usine d'alpha-oléfine linéaire (LAO) de 400 000 tonnes
- Installation de poly-alpha-oléfines (PAO) à l'échelle mondiale



Bienvenue au Royaume

L'investissement de
2 milliards de dollars
au Moyen-Orient est
une première dans
l'histoire de la société
depuis 21 ans

INEOS va investir 2 milliards de dollars en Arabie saoudite. Le président Jim Ratcliffe a qualifié cet événement de jalon majeur dans les 21 ans d'histoire de la société. « Cela marque notre premier investissement au Moyen-Orient », a-t-il déclaré.

Une nouvelle usine d'acrylonitrile de 425 000 tonnes - et la première du genre au Moyen-Orient - utilisera la technologie de pointe d'INEOS.

« La demande mondiale d'acrylonitrile continue de croître au-delà du PIB afin de répondre à la demande en matériaux plus légers, plus solides et plus efficaces en énergie tels que l'ABS, les composites et la fibre de carbone », a déclaré Paul Overment, PDG d'INEOS Nitriles.

INEOS envisage également de construire une usine d'alpha-oléfine linéaire (LAO) de 400 000 tonnes et une installation associée de poly-alpha-oléfines (PAO) à l'échelle mondiale.

« Nous sommes l'un des principaux fournisseurs de LAO et de PAO dans le monde », a déclaré Joe Walton, PDG d'INEOS Oligomers. « La taille et l'emplacement de ces nouvelles usines renforcent notre engagement à rester en phase avec les exigences croissantes de nos clients au niveau mondial. »

Ces trois usines, qui produiront les éléments de base essentiels de la fibre de carbone, des polymères d'ingénierie et des lubrifiants synthétiques essentiels à la croissance économique de la région, devraient commencer la production en 2025.

La décision d'investir au Moyen-Orient fait suite à des investissements récents à Anvers, au Royaume-Uni, en Chine et en Amérique.

Une fois construit, le complexe pétrochimique Jubail 2 fournira plus de 4 milliards de dollars d'unités de produits dérivés et de produits chimiques de spécialité.

« Le moment est opportun pour nous de signer cet accord important en Arabie Saoudite avec Saudi Aramco et Total », a déclaré Jim. « Nous apportons une technologie avancée en aval qui apportera une valeur ajoutée et créera de nouveaux emplois dans le Royaume. » ●



LE GAZ de schiste en provenance d'Amérique est désormais expédié pour la première fois en Chine, grâce à INEOS. Ayant déjà effectué un voyage pour livrer de l'éthane en Europe, le nouveau navire VLEC JS INEOS Marlin a quitté les États-Unis avec sa précieuse cargaison de 85 000 m³ d'éthane liquéfié en juillet, alors qu'il entamait son voyage de 18 900 km à travers l'océan Pacifique jusqu'à la ville de Taixing, dans la province du Jiangsu.

Pour INEOS, qui a signé l'accord avec SP Chemicals, c'est le début d'un projet historique visant à offrir ce qu'elle avait promis à la société singapourienne en novembre 2017.

« C'est une autre première mondiale », a déclaré David Thompson, PDG d'INEOS Trading & Shipping. « Nous ouvrons maintenant la voie au transport d'éthane dans le monde entier pour répondre aux besoins du secteur des produits chimiques en expansion. »

INEOS a commencé à expédier l'éthane américain à prix concurrentiel en Europe en 2015 après avoir créé un pipeline virtuel à travers l'océan Atlantique. Cette décision révolutionnaire a permis à l'usine pétrochimique de Grangemouth, en Écosse, d'éviter la fermeture de son usine.

Aujourd'hui, huit « dragon ships » transportent régulièrement de l'éthane vers les usines d'INEOS au Royaume-Uni et en Norvège.

L'accord avec SP Chemicals nécessitait la construction d'un navire encore plus grand, appelé VLEC, Very Large Ethane Carrier (très gros transporteur d'éthane).

« Il a environ trois fois la capacité de chargement de nos dragon ships », a déclaré David.

Le navire a été officiellement nommé par Aimee Ratcliffe le 7 mai, au terminal de produits d'entreprise à Morgan's Point à Houston.

Il sera exploité par Jaccar/Evergas et constitue le premier VLEC de la flotte de navires gaziers de la société.

SP Chemicals, qui exploite déjà des usines de production de styrène et de CVM, est en train de mettre en service un nouveau craqueur de gaz capable de produire plus de 650 000 tonnes d'éthylène à partir de l'éthane importé chaque année.

« Il s'agit d'une étape importante pour que SP Chemicals atteigne l'autosuffisance en ce qui concerne ses besoins en éthylène », a déclaré le PDG Chan Hian Siang.

Les fabricants utilisent l'éthylène pour tout faire, des vêtements aux téléphones portables.

INEOS ne craint pas de miner son propre avantage concurrentiel dans le monde en fournissant à la Chine des matières premières bon marché.

« Plusieurs autres projets de craquage de gaz sont prévus en Chine et c'est excitant de constater qu'INEOS sera la première entreprise à exporter de l'éthane en Chine », a déclaré David. ●

VERY

LARGE



E

ETHANE

JS INEOS Marlin

Le premier VLEC de type C
85k au monde

85,000m³

Capacité de gaz liquéfié

232 mètres

Longueur du transporteur

-104°C

Moins 104 degrés Celsius est
la température nécessaire
pour maintenir l'éthane à
l'état liquide

3x

Il a environ trois fois la
capacité de chargement des
dragon ships d'INEOS

O

CARRIER





P26
LE CHALLENGE 1:59



P28
LA COUPE DE L'AMERICA



P30
TEAM INEOS



P32
FC LAUSANNE-SPORT

LES SUPER

POURQUOI INEOS A TOUJOURS ÉTÉ ATTIRÉ PAR CEUX QUI FONT PREUVE DE COURAGE,
DE DÉTERMINATION ET DE CONCENTRATION

HUMAINS

INEOS ne croit pas aux demi-mesures. « Ça va le faire » ne le fera tout simplement pas. La société est convaincue que les individus peuvent exceller face aux défis et que de grandes équipes peuvent obtenir des résultats extraordinaires.

Il n'est donc pas étonnant qu'elle soit également attirée par d'autres esprits analogues avec courage, détermination et objectif clair. Ce que INEOS tente d'inspirer au sein de l'entreprise.

Au fil des ans, INEOS a fait don de millions d'euros et de dollars pour aider à développer un intérêt sain pour le sport, en particulier chez les jeunes. Et c'est dans tous les sports. Le hockey sur glace. Le football. Le rugby. La course à pied. Et dans pratiquement tous les pays à proximité des sites où il exerce ses activités.

« INEOS a révolutionné notre club », a déclaré au magazine INCH, Sacha Weibel, président-directeur général du Lausanne Hockey Club.

Plus récemment, INEOS s'est concentré sur les athlètes d'élite. Ceux qui, malgré le fait d'exceller dans ce qu'ils font, ont toujours la faim, le

désir et la conviction que tout est possible.

« Personne ne devrait jamais dire à INEOS qu'il est impossible de faire quelque chose », a déclaré John Mayock.

INEOS soutient à présent la candidature britannique pour remporter le trophée le plus convoité de la voile pour la première fois en 168 ans.

Dans le cadre du Challenge INEOS 1:59, il soutient Eliud Kipchoge dans son parcours pour devenir la première personne à courir un marathon en moins de deux heures.

Et c'est également l'heureux propriétaire du Lausanne-Sport, l'un des clubs de football les plus établis de Suisse.

Sir Jim Ratcliffe, président et fondateur d'INEOS, est bien sûr passionné de sport. Il court des marathons, fait du vélo et a parcouru les pôles Nord et Sud. Il comprend ce qui motive les hommes et les femmes à repousser les limites de ce qui est humainement possible. Il comprend ce qu'il faut pour être un gagnant, comme le cycliste de la Team INEOS, Egan Bernal, un Colombien de 22 ans qui a remporté le Tour de France de cette année. ➤

1:59 CHALLENGE

#NO HUMAN IS LIMITED

INEOS INVESTIT DANS UN ESPRIT ANALOGUE AVEC COURAGE, DÉTERMINATION,
CONCENTRATION ET LA CONVICTION QUE TOUT EST POSSIBLE





« Obtenir une chance de dépasser la barre magique des deux heures est incroyablement excitant. Le secret est de croire en moi-même que je peux le faire »

- Eliud Kipchoge

SUR LE TERRAIN :

Deux initiatives soutenues par INEOS visant à encourager les enfants à être plus actifs et en meilleure santé continuent de prendre d'assaut le monde.

GO Run For Fun organise désormais régulièrement des courses de 2 km dans sept pays. Et au dernier décompte, 302 388 enfants avaient franchi une ligne d'arrivée quelque part dans le monde.

L'initiative a été lancée au Royaume-Uni en 2013 par Sir Jim Ratcliffe, président d'INEOS, face aux inquiétudes relatives à la crise croissante de l'obésité chez les enfants.

The Daily Mile, fondé en 2012 par Elaine Wyllie, ancienne directrice d'école écossaise, est également devenu un succès éclatant grâce au soutien d'INEOS.

Parti d'une école en Écosse, il est maintenant organisé chaque jour dans 8888 écoles et crèches dans 65 pays, y compris pour la première fois en Amérique.

Près de 2 millions d'enfants dans le monde courent chaque jour un mile.

C'EST la nature humaine de repousser les limites. Pour aller là où aucun homme n'est jamais allé auparavant. Sir Edmund Hillary l'a fait lorsqu'il a escaladé le mont Everest. C'est maintenant au tour d'Eliud Kipchoge de briller.

Le 6 mai 1954, Roger Bannister réalisa ce que beaucoup de gens avaient pensé être presque impossible. Cet étudiant en médecine à temps plein d'alors 25 ans a battu le record de un mile en quatre minutes sur la piste d'Iffley Road à Oxford, au Royaume-Uni.

Cela reste l'un des événements les plus emblématiques de l'histoire du sport. Plus tard cette année, ce sera au tour d'Eliud Kipchoge.

Le plus grand marathonien de tous les temps tentera de parcourir 26,2 miles en moins de deux heures. Beaucoup, encore une fois, croient que c'est impossible.

Mais pas INEOS. Ni Eliud. Tous deux croient que cela peut être fait. Et la scène devrait se dérouler en octobre dans le cadre du Challenge INEOS 1:59.

« Eliud a un rôle important à jouer », a déclaré Jim Ratcliffe, président d'INEOS. « Nous pouvons juste lui faciliter la tâche. Mais aussi peaufinés que soient les détails, c'est toujours un exploit surhumain. »

Eliud a failli entrer dans l'histoire à sa première tentative lorsqu'il a fait 2:00,25 lors d'un événement spécialement créé à Monza, en Italie, en mai 2017.

« Ce fut le plus grand moment de fierté de ma carrière », a-t-il déclaré. « Obtenir une autre chance de dépasser la barre magique des deux heures est incroyablement excitant. Le secret est de croire en moi-même et surtout croire que je peux le faire. Et je dis toujours qu'aucun humain n'est limité et je sais qu'il m'est possible de surmonter cet obstacle. »

Le Challenge INEOS 1:59 se déroulera à Vienne entre le 12 et le 20 octobre de cette année. Le choix de Vienne comme lieu du Challenge INEOS 1:59 d'Eliud Kipchoge a été l'aboutissement d'une vaste recherche mondiale commençant par une carte du monde et terminée par une pointe d'épingle dans la capitale autrichienne. Vienne propose un circuit en boucle parfaitement plat.

Une importante campagne marketing fera connaître la course et une couverture en direct sera diffusée dans le monde entier.

Des dizaines de milliers de spectateurs sont attendus.

En INEOS, Eliud pense avoir trouvé le partenaire idéal qui correspond à sa vision et qui peut l'inspirer, ainsi que son équipe, pour montrer au monde entier qu'aucun humain n'est limité.

« Eliud est le plus grand coureur de marathon de tous les temps et le seul athlète au monde à avoir une chance de battre le temps de deux heures », a déclaré Jim. « Nous allons lui apporter tout notre soutien et, espérons-le, témoigner de l'histoire du sport. » ➤

LA COUPE DE L'AMERICA

BATTANT PAVILLON

LES TRAVAUX SE POURSUIVENT POUR CONCEVOIR
LE BATEAU LE PLUS RAPIDE AU MONDE



Le bateau de course pour la Coupe de l'America sera un monocoque à foils de 75 pieds, très différent de la classe de catamarans à foils INEOS Rebels GC32, présenté ici dans le cadre du GC Racing Tour.



L'ÉQUIPE britannique qui envisage de remporter le trophée le plus convoité de la voile est sur un petit nuage.

Ils pensent avoir peut-être déjà conçu le bateau pouvant remporter la 36e Coupe de l'America. Mais avec la course prévue pour mars 2021, il est encore trop tôt pour le dire et ils savent qu'il n'y a pas de place pour la complaisance.

« Quand nous arriverons à la course, nous devons savoir que l'équipe que nous avons et le bateau que nous avons ne peuvent pas être mieux construits », a déclaré Sir Ben Ainslie, skipper et directeur de l'équipe INEOS Team UK.

David Carr, l'un des navigateurs, a déclaré que son équipe entrait dans une nouvelle ère de la Coupe de l'America. « Nous ne flottons plus », a-t-il déclaré. « Nous volons. »

« Pousser un bateau dans l'eau est plus difficile que de le pousser dans l'air »

- David Carr

Le but est de mettre leur bateau dans les airs et hors de l'eau pour une raison simple. « Pousser un bateau dans l'eau est plus difficile que de le pousser dans l'air », a-t-il déclaré.

Une fois dans les airs, le nouveau bateau AC75 peut se déplacer à plus de 96 km/h - environ quatre fois plus vite que la vitesse du vent.

Le bateau s'appuiera sur la même technologie qu'un avion, utilisant des hydroptères au lieu d'ailerons pour le sortir de l'eau. Le secret est dans la forme.

« C'est une classe de bateaux si unique que nous concevons et il s'agit là d'un très gros défi technique », a déclaré le PDG Grant Simmer, qui a remporté la Coupe de l'America à quatre reprises.

« Nous allons vraiment en territoire inconnu avec cette classe de bateaux. »

Pour tester ce qui va, pourrait ou ne pas fonctionner, INEOS Team UK a conçu un bateau de 28 pieds, appelé T5.

« L'atout majeur du T5 est que nous l'avons lancé très tôt, ce qui nous a permis d'en apprendre beaucoup et rapidement sur ce nouveau style de bateau », a déclaré Grant. « Et comme c'est un bateau relativement petit, nous avons été en mesure de faire les choses assez économiquement. »

SUR LE TERRAIN :

Grâce à INEOS, les enfants défavorisés ont la possibilité d'apprendre à naviguer pour la première fois.

1851 Trust, l'association caritative officielle d'INEOS Team UK, finance des cours d'une durée de 10 semaines à travers le Royaume-Uni pour les enfants des écoles des quartiers défavorisés.

Le Trust a également contribué à donner vie à la science et la technologie dans les salles de classe et a lancé un programme d'éducation numérique gratuit pour les 11 à 16 ans.

Ben a déclaré que le bateau de course actuel serait différent de tout ce que le monde avait jamais vu auparavant.

« Chaque décision que nous prenons repoussera réellement les limites de l'innovation », a-t-il déclaré. « Mais nous ne construisons pas simplement un bateau. Nous construisons une équipe. »

Cette équipe de navigateurs est maintenant complète. Les 17 athlètes sont constitués de « afterguards » et de « grinders ». Le rôle des afterguards est technique ; ils ne sont pas nécessaires pour propulser le bateau.

À ce titre, ils doivent être minces et légers - et surveiller leur poids. Les grinders sont effectivement les moteurs. Ils peuvent manger. Beaucoup.

Ben Williams, responsable de la performance humaine, a déclaré que l'importance de la récupération après des séances d'entraînement ardues avait également changé pour refléter les nouveaux rôles du bateau.

Jim Ratcliffe, président d'INEOS, qui est un cycliste passionné lui-même, a récemment remis à l'équipe des vélos de route spécialisés de haute qualité.

« S'asseoir sur un vélo dans un gymnase peut être assez monotone et ennuyeux, alors que le fait d'avoir accès à un vélo de route où ils peuvent s'amuser un peu et être à l'air libre, c'est génial », a déclaré Ben. « La seule différence est que les grinders ont la possibilité de manger du gâteau à la pause-café. » ➤



TEAM INEOS

LA CHANCE SOURIT AUX AUDACIEUX

UN COLOMBIEN DE 22 ANS ENTRE DANS L'HISTOIRE EN REMPORANT
LE TOUR DE FRANCE POUR LA TEAM INEOS





LA meilleure équipe de cyclistes du monde a un partenaire idéal en INEOS. Les deux veulent être les meilleurs possibles. Et les deux ne demandent que le meilleur absolu.

Bien que la Team INEOS ait perdu son cycliste Chris Froome plus tôt cette année en raison d'une blessure, l'équipe avait toujours un seul objectif : gagner le Tour de France de cette année.

L'équipe a été dévoilée sous le nom de Team INEOS en mai.

Lors du lancement, Sir Dave Brailsford, directeur de l'équipe, a déclaré que la prise de contrôle d'INEOS par Sky annonçait un nouveau départ passionnant.

« Nous avons une équipe très performante et nous allons chercher à maintenir cela », a-t-il déclaré. « Mais nous cherchons aussi à grandir. Qu'il s'agisse de quelque chose de nouveau, d'innovateur et de construire quelque chose de plus grand et de meilleur. »

La première course sous les nouvelles couleurs de l'équipe a été le Tour du Yorkshire, qui a été remporté par la Team INEOS.

Chris Lawless a achevé un incroyable travail d'équipe pour remporter la victoire finale.

« Remercier INEOS de la sorte, à une course à domicile, est vraiment spécial », a-t-il déclaré.

L'équipe pilote également un tout nouveau vélo, le Pinarello Dogma F12, considéré comme le vélo le plus en vogue du monde.

« C'est une arme absolue », a déclaré un porte-parole du Global Cycling Network. ➤

« Je ne peux pas croire ce qui s'est passé, je ne peux pas le croire. »

– Egan Bernal, Team INEOS



SUR LE TERRAIN :

EN 2017, INEOS n'était plus disposé à simplement regarder le Tour de France à distance.

Il a donc mis au défi son personnel de faire le kilométrage parcouru par les vrais cyclistes chaque jour - et de collecter des fonds pour des œuvres caritatives.

À la fin du premier Challenge du Tour de France, plus de 1000 personnes - travaillant en équipe - avaient collectivement parcouru 324 393 km.

L'année dernière, ils ont parcouru 400 000 km - l'équivalent de faire 10 fois le tour de la Terre à vélo - ce qui porte le total collecté pour l'association caritative à près de 100 000 €.

Cet été, 1325 membres du personnel venus de Belgique, de France, d'Allemagne, de Suisse, des États-Unis et du Royaume-Uni sont allés encore plus loin.

Les 64 équipes ont parcouru 625,387 km, en accumulant leur kilométrage avant, pendant et après le travail.

En 23 jours, les cyclistes d'INEOS ont brûlé plus de 10 millions de calories en gravissant l'équivalent du mont Everest 323 fois, perdant près de 20 000 litres de sueur au passage.

L'équipe gagnante, surnommée Team Cool Colonia, a totalisé 25 449 km.

Le vainqueur du maillot jaune masculin fut Raymond Schmitt et Jodi Garner a remporté le gilet féminin.



FC LAUSANNE-SPORT

FRÉNÉSIE

AU FUR ET À MESURE QUE LE NOUVEAU STADE PREND FORME, INEOS ESPÈRE
UN AVENIR BRILLANT POUR LE FC LAUSANNE-SPORT.





LE nouveau stade du FC Lausanne-Sport prend forme. Le club suisse, qui appartient à INEOS, espère que le Stade de la Tuilière accueillera son premier match en juin prochain.

« Ce sera un stade magnifique, en particulier pour les joueurs, le personnel et les supporters », a déclaré Bob Ratcliffe, président et PDG.

Le nouveau centre de formation, qui selon INEOS est essentiel pour le club et son succès, est également en construction.

INEOS a racheté le club, qui a ensuite concouru dans la meilleure ligue de football de Suisse en novembre 2017.

Depuis, il a été relégué, mais INEOS reste confiant dans la capacité du club à remonter au sommet.

« Nous avions espéré le faire en un an, mais nous n'y sommes pas parvenus tout à fait », a déclaré Bob. « Comme tous les fans, nous avons été déçus et frustrés, mais des opportunités existent et nous allons travailler sur chacune d'elles. »

Il a déclaré qu'INEOS souhaitait développer le club. « Nous allons essayer de nouvelles choses et nous allons faire les choses différemment », a-t-il déclaré. « Tout ne peut pas réussir, mais nous allons essayer. Encore et encore. » ●

SUR LE TERRAIN :

LES jeunes footballeurs africains auront bientôt l'occasion de développer leurs compétences dans une installation de classe mondiale dans leur propre pays.

Deux académies de football vont être construites et exploitées.

David Thompson, PDG d'INEOS Trading & Shipping, a déclaré que les accords entre INEOS et les associations de football tanzanienne et rwandaise avaient été inspirés par le président d'INEOS, Jim Ratcliffe.

« Jim pensait que les jeunes méritaient d'avoir une telle opportunité », a-t-il déclaré.

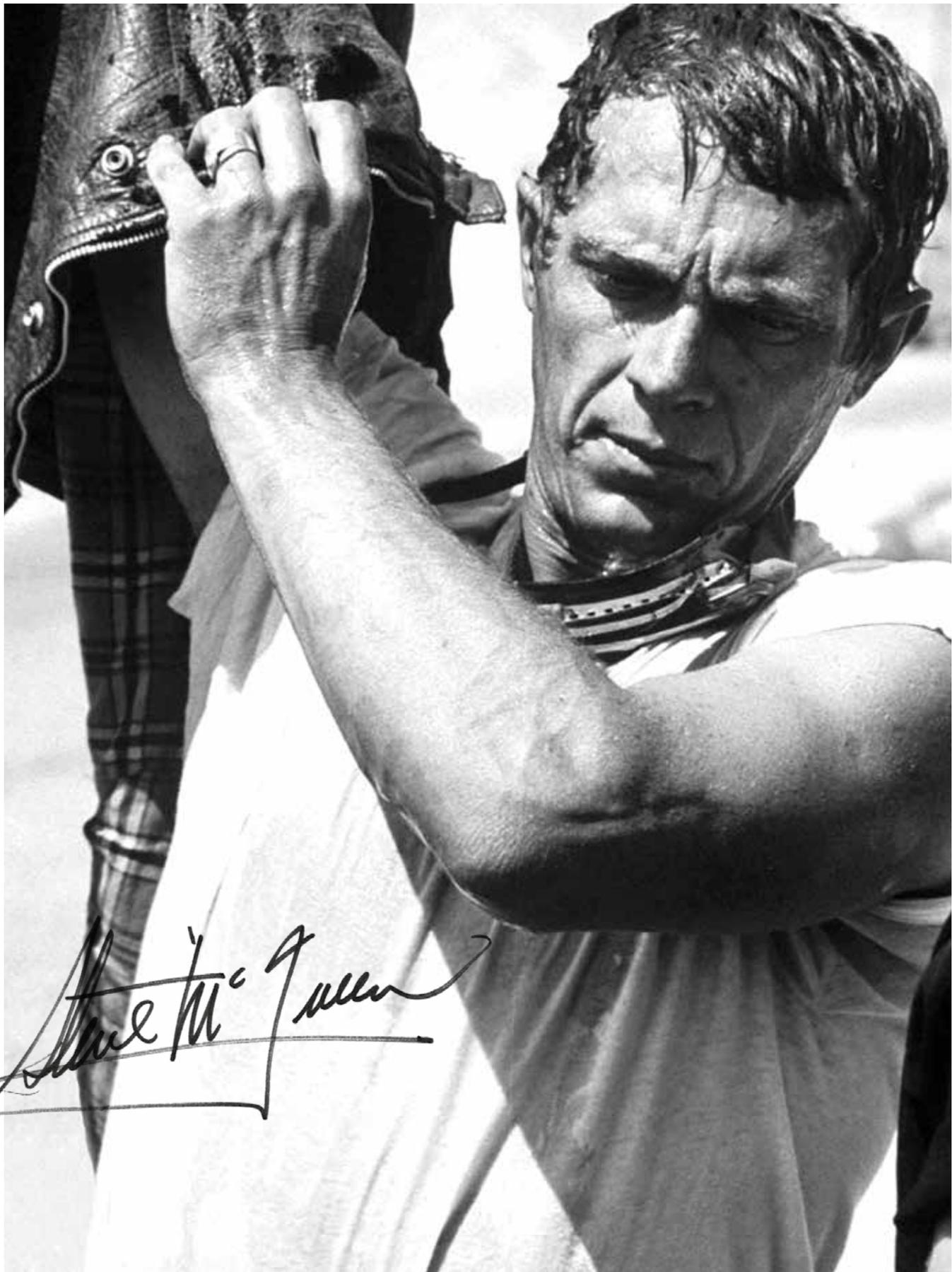
Chaque académie disposera d'au moins trois terrains de taille normale, des terrains à cinq contre cinq, ainsi que d'une salle de sport avec équipements médicaux, salles de cours, bureaux, blanchisserie, cuisine, salle à manger et hébergement pour 96 étudiants maximum.

La formation visera les moins de 15 ans, les moins de 17 ans et les moins de 19 ans avec des camps supplémentaires pour les plus jeunes joueurs pendant les vacances.

David, qui a déclaré que des négociations étaient en cours avec le gouvernement du Botswana pour une éventuelle troisième académie, a déclaré que le football ne serait pas le seul objectif.

« Le concept est vraiment celui d'une structure à trois piliers », a-t-il déclaré. « Nous nous attendons à ce que tous les étudiants poursuivent leurs études à temps plein et nous fournirons des conseils et une éducation concernant les questions sociales et le bien-être, y compris l'importance de l'alimentation. »





Steve McQueen
Acteur américain surnommé The King of Cool. Son personnage anti-héros s'est développé à l'apogée de la contre-culture des années 1960 et en a fait une tête d'affiche incontestée au cours des années soixante et soixante-dix.

Une histoire d'aventure

*De l'exploration, à l'aviation
et le sport automobile, en passant
par les podiums du
monde entier et un grand favori
parmi les grands de ce monde.
Belstaff est synonyme d'aventure
depuis sa fondation en 1924 par
Harry Grosberg et son beau-père,
Eli Belovitch, qui ont parcouru le
monde à la recherche de technologies
innovantes.
Et c'est un label qui est resté.*



BELSTAFF
ENGLAND 1924



Ernesto « Che » Guevara
 Révolutionnaire marxiste
 argentin, médecin,
 auteur, militant, chef
 de guérilla, diplomate
 et figure majeure de la
 révolution cubaine.

Amelia Earhart
 Pionnière de
 l'aviation américaine
 et auteur. Earhart
 a été la première
 femme aviateur
 à voler en solo à
 travers l'océan
 Atlantique.

« Belstaff est, en son
 cœur, une marque
 pour ceux qui
 veulent repousser
 les limites »



Doreen Evans
 L'une des principales
 pilotes de course des
 années 1930. Doreen
 Evans était la cadette
 d'une famille de
 coureurs automobiles
 dont l'activité, le
 Bellevue Garage à
 Wandsworth, était
 l'une des principales
 agences de MG.



ON sait peu de choses sur Eli Belovitch et son beau-fils Harry Grosberg, mais leurs noms resteront à jamais liés à l'une des marques de vêtements les plus emblématiques de l'histoire. Car Belstaff, qui appartient maintenant à INEOS, doit ses origines à ces deux hommes qui ont créé une entreprise à Stoke-on-Trent en 1924 - la même année où l'explorateur George Mallory a disparu sur le mont Everest.

Si Mallory avait vécu, il serait probablement aussi devenu fan de leurs vestes en coton ciré, respirantes et imperméables. Bien que conçu principalement pour les motocyclistes, Belstaff est rapidement devenu la marque de choix des aventuriers. Et c'est un label qui est resté.

La pionnière Amy Johnson portait une veste Belstaff lorsqu'elle est devenue la première femme à voler en solo d'Angleterre en Australie en 1930. L'alpiniste Chris Bonington a porté l'équipement de Belstaff lors de la première ascension de « l'Ogre », un sommet raide, escarpé et difficile de 7285 mètres situé dans la chaîne du Karakoram, au Pakistan. Et la tunique choisie par l'officier de l'armée britannique Lawrence d'Arabie était un « manteau colonial » de Belstaff.

En fait, au cours des 95 dernières années, Belstaff a habillé certaines des personnes les plus audacieuses que le monde ait jamais connues, notamment le révolutionnaire communiste Che Guevara, abattu par un soldat en Bolivie en 1967.

« Belstaff est, en son cœur, une marque pour ceux qui veulent repousser les limites », a déclaré le directeur créatif, Sean Lehnhardt-Moore.

La veste en coton ciré Trialmaster que Che Guevara - et d'autres - portait - est toujours fabriquée par Belstaff aujourd'hui.

Lors de son lancement, elle avait été conçue pour résister aux conditions climatiques et de conduite difficiles du Scottish Six Days Trial. Sammy Miller, âgé de 18 ans, a été le premier à la tester. Il a ensuite continué à porter Belstaff dans plus de 1000 courses et a une ligne de vestes portant son nom.

Mais c'est peut-être l'acteur Steve McQueen qui devrait être crédité pour avoir élargi l'attrait de Belstaff.

Il portait une veste Belstaff dans le film La Grande évasion, un film de guerre datant de 1963 et qui, peu après, a commencé à acquérir le statut de culte parmi les riches et les célébrités.

Aujourd'hui, les vestes Belstaff ont été vues sur le dos d'Ewan McGregor, de Kate Moss, de Will Smith, de David Beckham, d'Angelina Jolie, de Johnny Depp, de Brad Pitt et de Hilary Swank.

Et elles sont apparues dans de nombreux films hollywoodiens, dont Mission : Impossible III, L'Étrange histoire de Benjamin Button, Wall Street 2, Harry Potter et le Prince de sang-mêlé et Les Promesses de l'ombre.

Le président et fondateur d'INEOS, Sir Jim Ratcliffe, a déclaré, lors du rachat de Belstaff par INEOS en 2017, qu'il souhaitait défendre des marques britanniques emblématiques et prestigieuses.

« Nous avons beaucoup en commun », a-t-il déclaré. « Nous sommes britanniques, nous sommes entrepreneurs, directs, aventureux et, plus important encore, nous réussissons. » ➤



Levison Wood
Officier de l'armée britannique et explorateur, connu pour ses longues expéditions à pied en Afrique, en Asie et en Amérique centrale.



David Beckham OBE
Ancien footballeur professionnel anglais, actuel président de l'Inter Miami CF et copropriétaire de Salford City.



Tracey Curtis-Taylor
Aviatrice britannique qui a organisé et piloté de multiples expéditions de vol avec des avions historiques en Asie, en Europe, en Afrique, en Australie et en Amérique.



Sir Ben Ainslie
L'un des navigateurs les plus titrés de l'histoire olympique. Il a remporté des médailles à cinq Jeux olympiques consécutifs à partir de 1996, y compris l'or aux quatre Jeux qui ont eu lieu entre 2000 et 2012.

Se rencontrer Se rafraîchir Faire le plein

Belstaff carbure pour offrir à ses clients du monde entier plus que ce qu'ils attendent d'un grand magasin.

Il investit dans la marque emblématique car il souhaite que les gens voient dans les magasins plus que des endroits où acheter des vêtements.

Et au Royaume-Uni, où Belstaff a rouvert son magasin de Spitalfields dans l'est de Londres en février, ce n'est pas passé inaperçu.

« Là où d'autres magasins ferment en plus grand nombre que jamais, Belstaff innove et rouvre à tout-va », a déclaré Natasha Colyer, rédactrice en chef de Seen in the City.

Le magasin de Spitalfields s'inspire du patrimoine industriel de Belstaff et propose désormais un espace où les clients peuvent se rencontrer, se rafraîchir et faire le plein.

« Les clients peuvent désormais déguster une boisson chaude ou, si l'humeur les prend, quelque chose d'un peu plus fort, comme un gin tonic parfaitement dosé », a déclaré Sean Lehnhardt-Moore, directeur créatif de Belstaff.

Mais le magasin de Spitalfields n'est que le premier magasin à acquiescer ce nouveau look. Tous les magasins de Belstaff, partout dans le monde, feront de même.

En mai, Belstaff a déménagé son magasin allemand phare au 25 Residenzstrasse à Munich et a ouvert le Café@Belstaff au premier étage. Le café lui-même a toujours été une destination, grâce à l'incroyable fresque située derrière le bar.

Café@Belstaff, qui sert des cafés, des thés, des vins, des bières allemandes et des cocktails, est géré par les propriétaires du restaurant Frank, très apprécié de l'autre côté de la route. ●



B R U T A L E T

I N N A M 1 9

B R I L L A N T

GRADUATE DESERT CHALLENGE



Il n'y a pas de mots pour décrire la beauté stupéfiante des paysages ensoleillés des déserts de la Namibie. Et il n'y a pas de mots pour décrire la détermination, le vrai courage et l'énergie positive dont tous les diplômés ont fait preuve.

- Hans Casier,
PDG d'INEOS Phenol

Tout est possible si vous y mettez toute votre volonté. La préparation est la clé. J'ai appris à voir au-delà de la difficulté et à me concentrer sur les petits moments de plaisir quotidiens - une pinte de bière sachant que j'avais réussi le défi de la journée.

- Davidson Ching
Ingénieur procédés
(Asie-Pacifique)

Mes coéquipiers m'ont aidé à réaliser que toute tâche extrêmement difficile peut être rendue plus facile, voire même amusante, avec le soutien de votre équipe.

- Cara Lauber
Ingénieur contrôle des procédés
Chocolate Bayou,
Amérique

J'ai appris que même lorsque les temps sont durs - et ils l'étaient en Namibie - les seuls sentiments qui restent sont la fierté, la gratitude et la joie des accomplissements.

- Benedikt
Kannenberg
Ingénieur sécurité,
INEOS O&P Europe
Nord

Le travail d'équipe est la chose la plus importante. Seul, vous pouvez aller plus vite mais en groupe, vous pouvez aller plus loin.

- Nicolas Monino
Ingénieur optimisation et planification
PetroINEOS, Lavera,
France

29 DIPLOMÉS D'INEOS

7 JOURS

325 KM

CHALEUR BRÛLANTE

8,442 FT MONTAGNE

FONCTIONNEMENT

CYCLISME

ESCALADE

CONQUÊTE



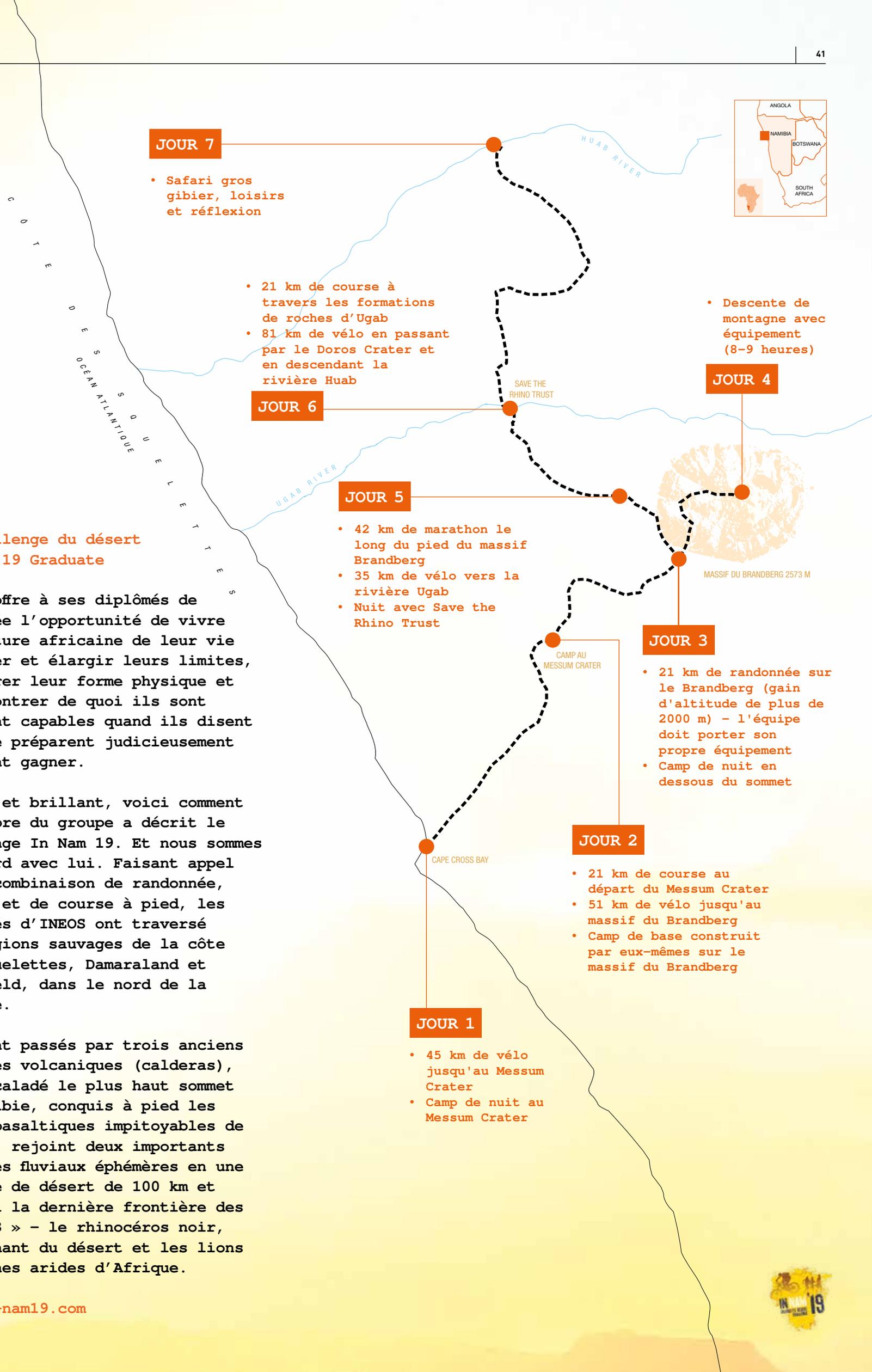
Le Challenge du désert In Nam 19 Graduate

INEOS offre à ses diplômés de 3e année l'opportunité de vivre l'aventure africaine de leur vie : tester et élargir leurs limites, améliorer leur forme physique et leur montrer de quoi ils sont vraiment capables quand ils disent oui, se préparent judicieusement et osent gagner.

Brutal et brillant, voici comment un membre du groupe a décrit le Challenge In Nam 19. Et nous sommes d'accord avec lui. Faisant appel à une combinaison de randonnée, de VTT et de course à pied, les diplômés d'INEOS ont traversé les régions sauvages de la côte des Squelettes, Damaraland et Kaokaveld, dans le nord de la Namibie.

Ils sont passés par trois anciens cratères volcaniques (calderas), ont escaladé le plus haut sommet de Namibie, conquis à pied les laves basaltiques impitoyables de l'Ugab, rejoint deux importants systèmes fluviaux éphémères en une journée de désert de 100 km et franchi la dernière frontière des « Big 3 » - le rhinocéros noir, l'éléphant du désert et les lions des zones arides d'Afrique.

www.in-nam19.com



Effet d'entraînement

INEOS tire parti de l'enthousiasme suscité par le défi de la Coupe de l'America pour inspirer les jeunes

Une vague d'opportunités déferle sur le Royaume-Uni grâce à INEOS et à son soutien à la candidature de Sir Ben Ainslie pour remporter la Coupe de l'America.

Les jeunes apprennent à naviguer pour la première fois et les enseignants utilisent les leçons apprises par le navigateur olympique le plus titré au monde pour susciter l'amour des sciences et de la technologie.

Et tout se fait avec la bénédiction et le soutien financier d'INEOS, par l'intermédiaire de 1851 Trust, l'association officielle d'INEOS Team UK, qui aura pour objectif de devenir la première équipe britannique à remporter le trophée le plus prisé de la voile pour la première fois en 168 ans d'histoire de la compétition.

« Nous sommes passionnés par le fait de faire naviguer plus de jeunes qui n'auraient normalement pas la chance de s'y essayer », a déclaré Ben.

« Et grâce au soutien d'INEOS, nous sommes en mesure d'offrir nos programmes à davantage de jeunes et d'avoir un impact plus important, à la fois en classe et sur l'eau ».

1851 Trust et l'équipe, qui rivaliseront pour la victoire, sont basés à Portsmouth, mais les programmes éducatifs du Trust s'étendent de plus en plus loin.

Des ressources d'enseignement en ligne gratuites de l'équipe STEM, qui sont parrainées par INEOS, aident les enseignants du secondaire à donner vie à la science.

Plus de 1100 écoles secondaires au Royaume-Uni et à l'étranger utilisent maintenant ces ressources pour tirer parti de l'enthousiasme qui entoure la Coupe de l'America afin d'ouvrir les yeux de leurs élèves sur les nombreuses possibilités offertes par la science et le sport.

Avec des recherches mondiales démontrant que les jeunes femmes fuient régulièrement des carrières dans les domaines des sciences, de la technologie, de l'ingénierie et des mathématiques, 1851 Trust organise également des tournées de présentation spécialement destinées aux filles.

Mais l'enthousiasme ne s'arrête pas là. 1851 Trust a récemment lancé des programmes de 10 semaines pour donner aux jeunes défavorisés des centres-villes de 11 à 16 ans la chance de naviguer pour la première fois.

Le programme INEOS Rebels Crew a pour objectif de développer le caractère et la résilience des jeunes ainsi que la passion de la voile. « Déjà 1000 jeunes y participent », a déclaré Ben Cartledge, PDG de 1851 Trust.

Jusqu'à présent, 45 écoles ont adhéré au programme, qui est en cours de déploiement dans tout le Royaume-Uni. Le programme fonctionne en partenariat avec 12 centres de navigation phares, y compris des lieux à proximité des sites d'INEOS à Grangemouth, Hull, Runcorn et Seal Sands.

Usman Muhammed, l'un des instructeurs qui dirigent les sessions à Birmingham, est un passionné d'INEOS Rebels Crew, ayant expérimenté les bienfaits de la navigation de première main qui transforment la vie.

« Quand j'étais au lycée, j'étais très passif pendant les cours en raison de ma vie difficile et stressante à la maison », a-t-il déclaré. « Une fois que j'ai été mis dans un club de voile obligatoire après l'école, tout a changé. J'ai commencé à prendre confiance en moi, ce qui a joué un rôle essentiel dans ma réussite au brevet des collèges. »

Et les enseignants évaluent également le programme. « C'est une expérience fantastique pour les élèves. Ils ont hâte de revenir et d'essayer à nouveau », a déclaré Michael O'Donnell, enseignant à la Bo'ness Academy de Falkirk, en Écosse.

« Nous les avons vus développer de nouvelles compétences et améliorer leur résilience et leur confiance en eux. Je ne saurais assez remercier INEOS pour tout ce qu'il a fait pour offrir à nos jeunes une expérience aussi enrichissante. »

Cette année, INEOS Rebels Crew mettra au défi 3000 enfants de devenir actifs, d'apprendre à naviguer et d'être inspirés par ce sport. ●







N'ABANDONNEZ PAS

Des militaires blessés livrent des paroles d'encouragement alors que les enfants se lancent dans une course de 2 km à GO Run London

DEUX militaires britanniques, qui ont surmonté des blessures horribles pour devenir des coureurs de marathon, ont rejoint l'événement phare de cette année, « GO Run London », à Battersea Park.

Luke Wigman et Ibi Ali se sont alignés avec les enfants pour le début des courses organisées par les associations caritatives INEOS GO Run For Fun et The Daily Mile.

Auparavant, les deux hommes, dont la vie et les corps avaient été brisés par la guerre, avaient parlé brièvement aux 2500 enfants de l'importance de la persévérance, de surmonter l'adversité et de se surpasser.

C'est certainement ce qu'ils ont fait en 2017 lorsque les deux ambassadeurs du Centre de défense et de rééducation national de Loughborough ont complété sept marathons en sept jours sur sept continents.

Pour la première fois, les écoles ins-

crites à The Daily Mile avaient également été invitées pour que leurs élèves puissent participer à la course de 2 km à Londres.

« Ces deux initiatives ont jusqu'à présent incité plus de deux millions d'enfants dans le monde à être actifs », a déclaré Elaine Wylie, fondatrice de The Daily Mile.

L'événement de cette année a été organisé par l'athlète britannique Jazmin Sawyers et l'ancien présentateur de Blue Peter, Radzi Chinyanganya.

Jess Folley, vainqueur de The Voice Kids UK, s'est produite sur scène. « Les enfants ont adoré », a déclaré Elaine.

Au cours de cet événement, baptisé GO Run London, la Fondation Daily Mile a annoncé un partenariat avec l'Imperial College de Londres.

Le projet de recherche, d'une durée de trois ans et soutenu par INEOS, approfondira les bienfaits des enfants d'école primaire qui courent ou marchent 15 minutes par jour. ●



L'ancien Para Luke Wigman a été grièvement blessé à la jambe en Afghanistan lorsqu'il a marché sur une bombe en 2011.

L'accident a mis fin à sa carrière militaire mais a fait de lui un homme plus fort.

Il a ensuite terminé deuxième dans deux des marathons les plus exigeants au monde sur le plan mental et physique - au pôle Nord et en Antarctique.

Il a également représenté la Grande-Bretagne aux Jeux Invictus de 2014 et 2016, remportant à deux reprises la médaille d'or du 1500 m.



Ibi Ali était capitaine dans l'armée britannique quand il a été grièvement blessé par une bombe au bord d'une route en Irak en 2007.

Malgré sa perte de la main droite dans l'explosion et ses blessures à la main gauche et à la jambe droite, il a continué à diriger ses hommes et a par la suite reçu la Croix militaire.

Après avoir été soigné, il est retourné sur le front 18 mois plus tard et a continué à servir son pays jusqu'en 2013, année où il a quitté l'armée pour collecter des fonds pour Walking With The Wounded en escaladant le mont Kilimanjaro et en skiant jusqu'au pôle Sud avec le prince Harry et 12 autres membres du personnel militaire blessés.

Depuis, il a terminé le très prisé marathon des Sables en 2015 et a remporté des médailles aux Jeux Invictus à Orlando en 2016.

DÉMARRAGE AU QUART DE TOUR

« Un monde qui court est un monde heureux » - Eliud Kipchoge



LE MARATHONIEN le plus rapide du monde est devenu un ambassadeur mondial pour The Daily Mile. Eliud Kipchoge, qui a remporté son quatrième marathon de Londres cette année, espère utiliser son nouveau statut pour inspirer encore plus d'enfants de par le monde à courir et à retrouver la forme pour la vie. « Un monde qui court est un monde heureux », a-t-il déclaré.

Plus tôt cette année, ce Kenyan père de trois enfants s'est rendu dans une école à Oxford, au Royaume-Uni, pour courir The Daily Mile avec les enfants.

Ils ont ensuite eu l'occasion de lui poser des questions sur les chaussures, la nutrition, le sommeil et la passion d'Eliud pour la course à pied.

Sa visite à la John Henry Newman Academy, qui gère The Daily Mile depuis avril 2018, a eu lieu peu de temps après avoir annoncé sa candidature soutenue par INEOS pour devenir la première personne à courir un marathon en moins de deux heures.

The Daily Mile, soutenu par Eliud, est une initiative simple fondée en 2012 par une directrice d'école écossaise inquiète pour ses élèves inaptes.

Il est aujourd'hui opérationnel dans 65 pays, dont l'Amérique, qui a récemment recruté son premier membre de l'équipe Daily Mile basé au bureau d'INEOS O&P de Houston, au Texas. À l'heure actuelle, 122 écoles américaines se sont inscrites, mais la Fondation Daily Mile souhaite en recruter davantage et travaille à d'autres partenariats pour aider à répandre son message.

De retour au Royaume-Uni, 250 enfants de 35 écoles primaires, portant tous des tee-shirts Daily Mile, ont pris part au Westminster Mile du marathon de Londres.

C'était la troisième participation de

The Daily Mile à la course, qui cette année avait été lancée par la fondatrice Elaine Wylie et l'athlète Mo Farah, également ambassadeur de The Daily Mile.

Des recherches ont montré que les enfants qui courent ou marchent The Daily Mile sont non seulement en meilleure forme, plus minces, en meilleure santé et plus heureux, mais aussi plus désireux d'apprendre quand ils retournent à leur bureau.

Aujourd'hui, environ 1,8 million d'enfants de 8600 écoles du monde entier courent régulièrement 15 minutes par jour, en partie grâce à INEOS, qui a contribué à faire passer le message.

« Nous savons à quel point il est important d'encourager les enfants à être en forme, en bonne santé et à prendre soin d'eux, pas seulement pour aujourd'hui, mais pour les années à venir », a déclaré Jim Ratcliffe, président d'INEOS. ●





L'HOMME AUX BRIQUES

Mark Cranston est fou de briques et en a collectionné près de 3000

www.scottishbrickhistory.co.uk
brickmarks@gmail.com

UN POLICIER retraité a déterré des fragments du passé glorieux de l'Écosse près du site d'INEOS à Grangemouth.

Mais Mark Cranston pense que davantage de trésors pourraient se cacher dans la clôture périphérique qui entoure l'usine pétrochimique.

« J'ai passé de nombreuses heures à explorer le Firth of Forth et l'usine d'INEOS à Grangemouth, mais j'aimerais explorer le littoral et les berges du site », a déclaré Mark.

Mais il ne cherche pas d'or ; il recherche des briques qui ont contribué à façonner l'industrie de la fabrication des briques de l'Écosse.

« La modeste brique est très méconnue, sous-estimée, sous-évaluée et négligée », a-t-il déclaré. « Pourtant, elle a eu un impact énorme sur l'histoire économique, sociale et industrielle de l'Écosse. »

Au cours des neuf dernières années, il a amassé environ 3000 briques qu'il conserve dans deux écuries converties dans son jardin.

« Le littoral entre le site d'INEOS et Bonnybridge est jonché de vieilles briques couvrant plusieurs décennies de fabrication de briques », a-t-il déclaré.

Beaucoup sont des briques réfractaires que l'Écosse a exportées dans le monde entier en raison de leur grande qualité.

« Les capitaines et les propriétaires de navires ont tenu à expédier ces commandes parce que les cargaisons étaient transformées en lest afin de stabiliser leurs navires lors des rudes traversées de l'océan », a déclaré Mark. « C'est aussi la raison pour laquelle des briques écossaises se sont retrouvées dans des dizaines de pays à travers le monde. »

La région de Falkirk était l'épicentre de la production de briques réfractaires en Écosse. De nombreux sites industriels, tels que Carron Iron Works, ont exploité des

jointes en argile réfractaire et fabriqué des briques pour eux-mêmes.

« Il est tout à fait possible qu'à un moment donné, le site de la raffinerie d'INEOS à Grangemouth ait fait de même, car ils auraient sans doute eu besoin de briques », a-t-il déclaré.

La collection de Mark comprend une brique de la porte de la cellule d'exécution de la prison de Barlinnie à Glasgow.

Il en a également une qui a été retrouvée dans l'épave du SS Politician, dont le naufrage en février 1941 a inspiré le film Whiskey Galore, et deux autres qui ont été récupérées dans une épave au large d'Hawaï.

L'objectif à court terme de Mark est de trouver, récupérer et d'archiver des briques fabriquées en Écosse. Cependant, son objectif à long terme est de créer une collection nationale écossaise de briques et une base de données pour les générations futures - et d'ouvrir un musée. « C'est une énorme histoire qui mérite d'être racontée », a-t-il déclaré.

Il travaille déjà avec des personnalités locales, des groupes du patrimoine et des sociétés d'archéologie, et collabore avec des collectionneurs de briques et des universitaires du monde entier.

Et ses efforts ne sont pas passés inaperçus. En 2016, il a reçu le Prix Scottish Angel Heritage de la Fondation Andrew Lloyd Webber. « J'étais ravi de recevoir ce prix pour mes efforts », a-t-il déclaré.

Son épouse Karen est également solidaire et fière de ce qu'il a réalisé jusqu'à présent, en utilisant son propre argent. « Parfois, il peut passer jusqu'à 70 heures par semaine à parcourir l'Écosse à la recherche de nouveaux exemples, ou sur la recherche », a-t-elle déclaré. « Mais sa collection s'avère être un outil pédagogique précieux pour les personnes de tous les horizons. »



DE L'AIDE POUR LES HÉROS

Un nouveau pavillon fera une énorme différence pour les militaires blessés

INEOS a fait un don de 25,3 millions de livres sterling à un centre de rééducation pour soldats britanniques blessés. L'argent a permis de financer la nouveau pavillon prothétique du centre de rééducation médicale de la défense, dans le Nottinghamshire, afin d'aider ceux qui ont perdu un membre à obtenir le meilleur traitement et le meilleur soutien possible.

« Il n'y a pas de meilleure cause que d'aider ceux qui étaient prêts à donner leur vie pour leur pays », a déclaré le président d'INEOS, Jim Ratcliffe. « Et vous savez, quand les gens viennent ici avec un traumatisme, ils n'ont pas un très bon moral. »

L'ancien caporal Andy Reid a déclaré que le nouveau pavillon - baptisé INEOS Prosthetics Wing - ferait une énorme différence pour les militaires blessés.

« De par ma propre expérience, je sais à quel point il est important de disposer des installations adéquates ainsi que de l'expertise appropriée pour aider les personnes à se réadapter, car le retour d'une blessure grave est difficile », a-t-il déclaré.

Andy faisait une patrouille de routine à pied en Afghanistan en 2009 lorsqu'il a marché sur une bombe.

« Je me souviens d'être couché sur le dos », a-t-il déclaré. « J'ai baissé les yeux et je ne pouvais pas voir mes jambes. Mais tout de suite, je me suis senti un survivant et non une victime. »

L'ancien caporal, qui a également perdu un bras, est maintenant ambassadeur de The Black Stork Charity, l'organisation qui a développé le nouveau centre.

« Ce nouveau pavillon a été spécialement conçu pour sortir les hommes de leur fauteuil roulant, leur donner des jambes et les faire marcher », a-t-il déclaré.

Le don d'INEOS est considéré comme l'un des plus grands cadeaux d'entreprise jamais fait.

Il s'appuie sur l'incroyable travail du regretté duc de Westminster, qui a eu l'idée de créer un centre de rééducation pour les militaires blessés, avec le potentiel d'aider également les patients de la NHS.

L'ancien membre de l'Armée territoriale a dirigé la collecte de fonds de 300 millions de livres pendant 40 ans, faisant don de 70 millions de livres de sa propre poche, mais est malheureusement décédé en 2016.

À la fin de l'année dernière, le ministère de la Défense a repris entièrement le nouveau centre, qui a remplacé l'ancien centre de rééducation situé à Headley Court, dans le Surrey.

Lors de la cérémonie de passation officielle, son fils Hugh a déclaré aux invités : « Mon père était un homme qui aimait faire des choses et faire avancer les choses. Cela semble injuste et triste qu'il n'ait pas vécu pour voir son cadeau à la nation honoré et officialisé. Dans une vie pleine de projets, c'était celui qui comptait le plus pour lui. »



Des gens *inspirants*

Un grand nombre de nos employés, partenaires commerciaux et lecteurs d'INCH soutiennent activement de nobles causes communautaires et internationales.

Si vous souhaitez partager des informations sur un projet nécessitant une assistance plus étendue pouvant intéresser le lectorat d'INCH, veuillez nous contacter sur inch@ineos.com et nous allons chercher à le présenter ci-dessous.



« Je ne peux tout simplement pas assez remercier INEOS du soutien qu'ils nous ont apporté »

Merveilleuse Mavis

10 000 £ et les mots d'encouragement de Froome et Cie la poussent

UNE VEUVE de 81 ans est devenue la femme la plus âgée au monde à parcourir la Grande-Bretagne. Mavis Paterson est arrivée à John O'Groats en Écosse le 22 juin - 24 jours après son départ de Land's End avec son amie Heather Curley.

Son périple épique de 1652 km a non seulement permis de collecter près de 30 000 £ pour Macmillan Cancer Support, mais lui a également valu une place dans le Livre Guinness des records - et le respect de la plus grande équipe cycliste au monde.

Team INEOS, avait envoyé un message de soutien à Mavis via Twitter alors qu'ils s'entraînaient pour le Tour de France de cette année.

« Nous avons appris que vous releviez un défi encore plus difficile et nous tenions à vous souhaiter bonne chance », a déclaré

Wout Poels lors d'une séance d'entraînement à Tenerife avec ses coéquipiers Geraint Thomas et Chris Froome. « Nous croyons en vous, alors écrasez-les. »

INEOS avait accepté de donner 10 000 £ à l'association de bienfaisance choisie par Mavis après avoir été inspiré par son histoire. Et pendant la course, Team INEOS était disponible pour aider si nécessaire.

Mavis faisait du vélo à la mémoire de ses trois enfants adultes, Sandy, Katie et Bob, décédés à moins de quatre ans les uns des autres. Tous les trois avaient la quarantaine. « C'est incroyablement difficile de passer d'une famille de cinq personnes à la solitude », a-t-elle déclaré. « Mais relever des défis comme celui-ci me permet d'aller de l'avant. »

Alors qu'elle pédalait dans John O'Groats arborant l'équipement de Team INEOS, elle a

été franchement soulagée que tout soit fini.

Elle avait auparavant déclaré à BBC Breakfast : « J'ai voulu abandonner tant de fois. Ça a vraiment été très difficile. Je ne savais pas que ce serait si difficile. »

Elle était pleine d'éloges envers INEOS, qui lui avait également fourni un GPS de remplacement pour son vélo afin de ne pas se perdre. « Je ne peux tout simplement pas assez remercier INEOS du soutien qu'ils nous ont apporté », a-t-elle déclaré. « Ils sont exceptionnels. »

Si vous souhaitez faire un don, veuillez visiter le lien ci-dessous et rechercher Mavis Paterson :

www.justgiving.com

INEOS

TOUR DE FRANCE CHALLENGE

Le défi alternatif du Tour de France

INEOS aime mettre ses employés au défi de se dépasser, pour eux-mêmes et pour les autres. Donc, lancer un défi cycliste pour amasser des fonds au profit d'une œuvre de bienfaisance était forcément synonyme de succès. Une fois encore, INEOS a réalisé son propre Challenge du Tour de France. Alors que le Tour principal fonçait à travers la Belgique et la France, 1325 employés d'INEOS du monde entier, répartis en 64 équipes, ont réalisé l'équivalent de chaque kilomètre parcouru chaque jour pendant trois semaines. Les équipes qui ont terminé chaque étape devaient gagner 2000 euros pour en faire don à une association caritative pour enfants de leur choix. Nombreuses sont les équipes qui ont complété le défi et beaucoup l'ont complété plusieurs fois.

Voici quelques statistiques :



625 387 km parcourus



15x le tour du globe



1325 personnes au sein de 64 équipes



23 jours



Participants that :

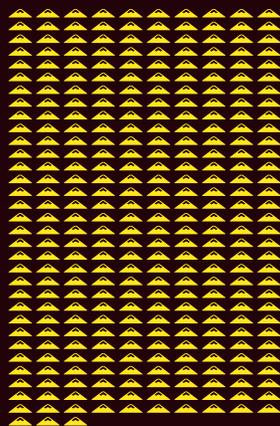
parcouru 50km+	parcouru 500km+
94%	38%
parcouru 100km+	parcouru 1000km+
87%	11%



526 825 m
DE GAIN D'ALTITUDE TOTAL

= **323**

MONT EVEREST



VAINQUEURS DU MAILLOT

MALE FEMALE

Raymond Schmitt	Jodi Garner
Jacob Dossett	Hanne Schatteman
Marc Stuyckens	Lynn Campbell

STATS DU DÉFI



COURSES
21 168



VITESSE MOYENNE
24 km/h



SUEUR
19 272 litres



DISTANCE MOYENNE
26,5 km



LE PLUS DE KM PAR 1 ÉQUIPE EN 1 JOUR
2010 km



TEMPS DE COURSE
1070 heures



TOP 10 ÉQUIPES

1. Team Cool Colonia
2. LAVERA 1
3. SARRALBE
4. Team GEEL
5. Seal Sands Slipstreamers
6. MOBILE - 1
7. INEOS RUNCORN VELO
8. Styrolution Antwerp ABS
9. Köln 2
10. INEOS Lillo



TOP 10 RIDERS HOMMES

1. Raymond Schmitt
2. Frans Piessens
3. Marc Stuyckens
4. Frank Prescha
5. Juergen Wies
6. Davie McFarlane
7. Jesper Lykkegaard
8. Andreas Otte
9. Luc Coomans
10. Ron Allan



TOP 10 RIDERS FEMMES

1. Jodi Garner
2. Christina Schulte
3. Mary Trufant
4. Sharon Mcphee`
5. Lynn Campbell
6. Allison Blythe
7. Hanne Schatteman
8. Amy Tayler
9. Christine George
10. Kim Clark



ÉQUIPE GAGNANTE

Seal Sands Slipstreamers

Provenant des équipes ayant complété chaque étape



Team Cool Colonia

basé sur le kilométrage total collecté



ÉNERGIE

10 151 058
KCAL BRÛLÉES



Le gagnant du concours du maillot de l'équipe interne d'INEOS est :
Kurt De Keersmaecker d'INEOS en Belgique

ineosenergystation.com

104 000 € collectés pour des œuvres caritatives

de 52 équipes sur 64 complétant le défi

INEOS
ENERGY
STATION